Република Србија
Министарство заштите животне средине
Немањина 11, Београд

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Место и датум: Београд, фебруар 2018.

НАРУЧИЛАЦ И ФИНАНСИЈЕР:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд
ИНВЕСТИТОР:	ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр.282, Београд
ОБЈЕКАТ:	„Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на КО Лапово, КО Брзан и КО Баточина варош

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:	Геопут д.о.о., Београд Томе Росандића бр. 2 Тел: 011/30-99-100, факс: 011/30-99-077 е-маил: beograd@geoput.com
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ НОСИОЦА ПРОЈЕКТА:	Милица Трифковић, дипл. грађ. инж.
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ОБРАЂИВАЧА:	Милан Николић, дипл. грађ. инж.
РАДНИ ТИМ:	Јасмина Пантић, дипл.инж.шум. Милош Поповић, дипл.грађ.инж. Жељко Домовски, дипл.грађ.инж. Славиша Илић, дипл.инж.геол.

Место и датум:	Београд, фебруар 2018. год.

САДРЖАЈ

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА....4

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ....4

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА....6

4. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ....10

5. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ И ИЗВОРИШТА МАТЕРИЈАЛА....12

6. РИЗИК НАСТАНКА УДЕСА, ПОСЕБНО У ПОГЛЕДУ СУСПТАНЦИ КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ИЛИ ТЕХНИКА КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА....21

7. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ДА БУДУ ЗНАТНО ИЗЛОЖЕНИ РИЗИКУ....23

8. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА....27

9. КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА....28

10. ПРИЛОЗИ....32

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА: Геопут д.о.о., Београд
Томе Росандића бр. 2
Тел: 011/30-99-100, факс: 011/30-99-077
е-маил: beograd@geoput.com

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом".
Траса предметног пута се простире преко територије општине Лапово (од км 0+000 до км 0+550), а затим преко територије општине Баточина (од км 0+550 до км 5+000), те ће траса бити генерално подељена по овим деоницама. Такође деоница која територијално припада општини Баточина, подељена је на две поддеонице и то од км 0+550 до 1+500 (ванградска деоница) и од км 1+500 до км 5+000 (градска деоница).



Овај простор представља речну терасу реке Лепенице са саставом од флувијалних седимената, перлита и шкриљаца са наталоженим алувијалним творевинама различитог састава. Квартарне наслаге су представљене пешчаним спрудовина и песковитим глинама у алувијалној равни реке.

Нижи делови терена карактеришу се присуством подземних вода чији ниво досиже і 10-40cm од површине терена.Педолошки покривач чине смоница алувијона гајнача, гајњача у оподзољавању и еродирана гајњача.

Климу територије општине Баточине карактерише регионални тип климата средњег дела Шумадије, тј. умерено – континентална клима са специфичностима које се манифестују као елементи хумидне и микротермалне климе. Ова област карактерише се малим годишњим падавинама, више летњих падавина при великим врућинама и јако испаравање, као и хладне зиме.Основне карактеристике климе

општине Баточине приказане су на основу осматрања најближе метеоролошке станице у Крагујевцу.

Табела 1: Преглед климатских параметара за период 1961-1990, станица Крагујевац

Период 1961-1990	МЕСЕЦИ												
ПАРАМЕТАР	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI	XII	GOD
Средња мах. Тем. Ваз (C°)	-0,1	2,2	6,3	11,3	16,1	18,3	20,6	20,2	16,6	11,5	6,4	1,8	10,9
Сред. мах. Мес. Тем. (C°)	3,8	6,7	11,8	17,3	22,0	25,0	27,2	27,3	23,9	18,2	11,5	5,6	16,7
Сред. Мин. Мес. Тем. (C°)	-3,8	-1,7	1,4	5,5	10,1	13,0	14,2	13,7	10,7	6,3	2,4	-1,6	5,9
Апсолутно мах. Мес. Тем. (C°)	18,6	23,6	28,2	31,2	34,4	37,4	40,0	39,4	37,4	31,0	27,6	21,0	40,0
Datum/god	31/65	23/77	24/77	10/85	30/69	27/82	6/88	3/81	15/87	1/65	1/90	17/89	6,7,88
Апсолутно мин. Мес. Тем. (C°)	-27,6	-23,8	-16,0	-4,9	-0,6	2,7	7,2	4,6	-2,2	-6,0	-16,4	-20,7	-27,6
Датум/год	24/63	14/85	13/71	4/74	13/78	9/62	1/80	29/81	30/77	30/71	27/75	28/62	24,1,63
Сед. Мес.кол падавина (mm)	41,1	38,7	44,4	50,0	73,8	84,9	68,1	53,3	44,8	38,2	48,2	47,5	633,0
Сред. Број мразних дана	22,7	16,7	10,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,3	8,3	17,9	79,8
Месечна рел. Влажно. ваз. (%)	79,1	76,0	69,9	67,2	69,4	70,9	69,0	69,9	72,7	74,5	77,6	80,7	73,1

Из напред наведеног прегледа може се видети следеће:

- Средња месечн атемпеатура ваздуха износи 10,9C°
- Средња максимална температура ваздуха износи 16,7C°
- Средња минимална температура ваздуха износи 5,9C°
- Апсолутно максимална температура ваздуха износи 40,0 C°
- Апсолутно минимална температура ваздух аизносни -27,6 C°
- Среднај количина падавина износи 633,0mm

- Средњи број мразних дан у години је 79,8dana
- Средња релативна валжност ваздуха је 73,1%
- Појава првих мразева јавља се око 30 октобра
- Појава средњих мразева је око 10 априла

Најчешћи ветар је југозападни (SW) и северозападни (NW), а најмању честину показују источни- североисточни (ENE) и источни – југоисточни (ESE). Доминантни југозападни ветар дува у зимским месецима, а најмање у јесен. У овом подручју има велики број тишина – 413 ‰. Честина је највише било у септембру и октобру, а најмање у марту. Тишине су такође променљиве по годишњим добима: највеће су у току јесени, зиме и лета, а најмање у пролеће. Тихо време је нарочито изражено у септембру, октобру, јануару децембру *(Слика 1).*

ГОДИНА 2010

Честина праваца и средња брзина ветра (m/s)

СТАНИЦА	N		NE		E		SE		S		SW		W		NW		C
	ч	б	ч	б	ч	б	ч	б	ч	б	ч	б	ч	б	ч	б	тихо
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	83	2.8	28	1.9	78	3.8	310	5.8	100	4.4	71	3.1	163	3.4	220	3.1	42
БЕОГРАД ОПСЕРВАТОРИЈА	87	2.4	77	2.0	73	2.0	219	3.6	200	3.2	50	2.0	198	2.5	154	2.6	37
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ	51	1.6	51	1.2	252	3.4	306	4.2	18	2.2	51	1.5	179	1.9	105	2.2	82
ВРАЊЕ	120	2.3	298	2.1	106	1.9	74	1.2	134	1.9	132	2.6	95	3.1	39	2.1	97
ВРШАЦ	94	2.0	89	1.7	49	3.7	279	8.3	163	3.2	77	2.3	126	2.5	102	2.3	116
ДИМИТРОВГРАД	37	3.5	26	2.7	298	2.9	225	3.2	10	3.5	13	2.6	93	3.1	203	3.5	190
ЗАЈЕЧАР	151	2.0	167	2.1	55	2.4	26	1.7	93	2.2	193	1.6	148	1.2	76	2.0	186
ЗЛАТИБОР	146	1.6	158	1.2	74	1.4	47	1.5	159	2.7	307	2.0	37	1.7	72	1.7	95
ЗРЕЊАНИН	113	2.3	39	1.3	67	1.6	198	2.8	162	2.8	75	2.0	171	2.5	152	2.5	118
КИКИНДА	147	3.0	77	2.2	75	2.8	212	3.8	135	3.5	127	2.5	143	2.9	169	3.5	10
КОПАОНИК	102	2.6	144	2.5	133	3.2	87	3.9	206	4.6	242	4.1	105	3.5	70	2.6	6
КРАГУЈЕВАЦ	99	2.2	69	1.7	59	1.7	114	2.8	147	2.2	222	1.9	67	2.1	132	3.0	186
КРАЉЕВО	56	1.2	62	1.2	208	2.7	151	2.6	109	1.6	96	1.4	195	2.1	121	2.4	97
КРУШЕВАЦ	114	2.1	76	1.9	179	2.4	103	1.8	235	1.7	75	1.8	125	2.5	86	2.5	102
КУРШУМЛИЈА	112	1.8	156	1.6	59	1.3	57	1.8	273	2.0	194	1.6	22	1.1	65	1.3	157
ЛЕСКОВАЦ	111	2.1	57	1.2	74	1.2	85	1.3	198	1.3	94	1.6	52	1.5	144	2.3	280
ЛОЗНИЦА	124	2.4	60	2.0	50	2.5	22	1.9	20	2.4	57	2.6	138	2.3	86	2.9	538

Слика 1: Честина правца и средња годишња брзина ветра (m/s)
(извор: Метеролошки годишњак РХМЗ, 2010.)

Према сеизмолошкој карти Србије, за период од 500 година, подручје припада зони са повећаним ризиком са могућим потресима од 8-9°MOS. Најнижа апсолутна висина у оквиру простора истраживања износи 105mnv, а највиша 120mnv.

Основну хидрографску мрежу чини река Лепеница са притокама Синорски и Туријски поток који нису регулисани и ван су овог простора истраживања. Готово читаву десну страну предметне трасе, тачније од km 0+370 до km1+500, прати кривудави ток реке Лепенице. Удаљеност спољне ивице корита реке од спољне ивице постојећег пута креће се од минималних 10-так m на стац. 0+770km па нешто више од 100m. Такође се траса пута на стац. 1+470km укршта са нерегулисаним каналом бујичног карактера који се улива у реку Лепеницу.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

Величина пројекта, могуће кумулирање са ефектима других, коришћење природних ресурса и енергије

Траса предметног пута простире преко територије општине Лапово (од км 0+000 до км 0+550), а затим преко територије општине Баточина (од км 0+550 до км 5+000), те ће у идејном решењу траса бити генерално подељена по овим деоницама. Такође деоница која територијално припада општини Баточина, подељена је на две

поддеонице и то од км 0+550 до 1+500 (ванградска деоница) и од км 1+500 до км 5+000 (градска деоница).

Изградом саобраћајнице овог типа потпуно се укида могућност преласка и укључења у саобраћај са околних путева са леве на десну страну осим на предвиђеним раскрсницама.

Решење изградње предметног пута урађено је као један пројекат, подељен по деоницама у складу са важећим планским документом Републике Србије и општина Лапово и Баточина.

Траса предметне донице обухвата више пројеката који су део јединствене функционалне целине.

КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА

1 КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА од км 0+000 до км 0+550

Почетак трасе постојећег државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) налази се на пресеку осовине предметног пута и осовине аутопута Е -75 (државни пут I-А реда бр. 1 Београд – Ниш км 314+776) у чвору бр. 140 са стационажом км 0+000. Административна граница општина Лапово и Баточина у односу на раст стационаже државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) је приближно на км 0+550. Обзиром на захтев инвеститора да пројектовано решење мора остати у оквиру путног појаса од км 0+000 до км 0+550 део државног пута IБ бр. 24 задржава се у постојећем прифилу (ширини).

На стационажи км 0+000 постоји прикључак облика „Труба“ (трокрака денивелисана раскрсница функционалног нивоа „С“), коју карактерише различит саобраћајни режим и знатне разлике у саобраћајном оптерећењу укрсних праваца, у оквиру које постоје две наплатне рампе и база за одржавање пута, смештена у простору омеђеном индиректом рампом. Преко постојећег надпутњака (преко аутопута) пролазе возила према наплатној рампи за Београд, односно из правца Ниша према Крагујевцу.

Обзиром да у близини не постоји други прелаз преко аутопута, исти се користи и за комуникацију становника, пољопривредника и осталих привредника са једне на другу страну аутопута и искључују се са насипа на кривини испред наплатне рампе.

На приближној стационажи км 0+200 постоји више прикључака са десне стране и то:

- крај изливне траке са аутопута из правца Београда;
- почетак уливне траке на аутопут за смер ка Нишу;
- прикључак ресторана “Капија Шумадије” и
- прикључак бензинске пумпе,

а са леве стране:

- прикључак мотела “Кошута”.

Прикључење са леве и десне стране је неуређено и представља потенцијалну опасност по безбедност учесника у саобраћају, обзиром на констатовано окретање на самом државном путу I-Б реда бр. 24.

Да би се наведена раскрсница уредила ЈП путеви Србије су прихватили на км 0+251,00 израду четворокраке раскрснице.

Прилази постојећим објектима (бензинска пумпа, објекат техничког прегледа возила и ресторана „Капије Шумадије“) решиће се у оквиру предвиђене радне зоне приказане у ПГР-у општине Лапово (Обавеза локалне самоуправе).

У циљу побољшања проточности и безбедности од четворокраке раскрснице на 0+200,00 (према пројектном задатку инвеститора) предвиђено је да се изведе искључење из смера Крагујевца према Нишу. Изградњом овог укључног крака елиминисаће се тзв. “црна тачка” на преплету смера од Београда ка Крагујевцу са смером од Крагујевцу према Нишу.

На горе поменутом укључном краку пројектована је нова наплатна кабина.

Обзиром на напред наведену потребу да пољопривредници својом механизацијом долазе из правца Лапова и Јагодине и прелазе преко аутопута (денивелисаном петљом) пројектант је разматрао повећање саобраћајних трака на делу до км 0+550,00, али због захтева инвеститора да пројектно решење мора остати у оквиру путног појаса те овај део трасе остаје у постојећој ширини и функцији.

Повећање конфора на путу аутоматски повећава брзину и постаје небезбедна за саобраћај имајући у виду структуру возила.

Изградњом овакве четворокраке раскрснице постоји могућност задржавања бензинске пумпе у постојећем облику са мањим корекцијама острва и изласка на пут I-Б реда бр. 24.
Од раскрснице (на стационажи км 0+251,00) предвидети посебне траке за лево и десно скретање гледајући у смеру из Баточине према аутопуту Београд-Ниш, а надаље траса државног пута је у успону и мостовском констукцијом (км 0+399) прелази преко магистрално-железничке двоколосечне пруге бр.02 (Е 70/Е 80).

2 КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА од км 0+550 до км 1+500

Надаље се саобраћајница насипом спушта према раскрсници. Пројектант је на км 0+599,00 предвидео кружну раскрсницу уместо садашње неуређене четворокраке раскрснице, обзиром на безбедност учесника у саобраћају, а коју је инвеститор ЈП Србије прихватио.

Од раскрснице 0+599,00, па даље према Баточини предвиђене су одвојене коловозне траке за сваки смер по две (возна и претицајна).

По захтеву Инвеститора (у циљу рационализације), од км 0+550,00 до км 1+500,00 постојећи коловоз остаје у постојећој ширини као десна коловозна трака, док се доградњује нова - лева трака ширине 8.5 м са средњим разделним појасом од 4.0м, чиме се постојећи државни пут IБ реда бр. 24. претвара у пут са две коловозне траке са по две саобраћајне траке.
Траса државног пута, која прати постојећи државни пут, пролази кроз заштићено подручје “Рогот” и наставља према Баточини.

3 КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА од км 1+500 до км 5+000

На приближној стационажи км 1+500 траса би требало да напусти постојећу трасу и планираном обилазницом са јужне стране обиђе насеље Баточину. Обилазница око Баточине није предмет овог решења, али је на км 1+650,00 пројектант по захтеву Инвеститора назначио денивелисани укрштај типа „Труба“.

Од км 1+500, па до км 5+000 постојећи државни пут пролази кроз насеље Баточина, где је формирана градска магистрала булеварског типа.

Приближно на км 2+750,00 са леве стране у правцу стационаже предвиђено је искључење из правца Крагујевца у Баточину и укључење према аутопуту Коридора 10.

Због рационализације на захтев инвеститора смањена је дужина тротоара тако да исти су предвиђени само са десне стране на делу од км 3+300,00 до км 3+900,00.

Магистрала булеварског типа има све карактеристике улице, са острвом између трака ширине 2.0 м и оградом висине 2.0 м, како би прелаз са једне на другу страну био само на контролисаном месту (пешаком прелазу).

Проширењем-доградњом леве коловозне траке постојећег пута, зелених површина и тротоара са обе стране, због ограничених просторних могућности на делу пројектног решења, траса директно зависи од положаја постојећег пута, изграђених објеката близу пута, којима се онемогућава излаз на исти.

На км 2+750 омогућено је прикључење саобраћајница из центра Баточине на I-Б бр. 24.

На км 3+325 уместо постојеће небезбедне четворокраке раскрснице предвиђена је кружна раскрсница.

Изградом кружног тока неки објекти морају да се руше, јер ни један нема излаз на саобраћајницу.

Од кружног тока са леве стране, паралелно са I-Б бр. 24 (у правцу стационаже) предвиђена је сервисна саобраћајница којом ће се омогућити контролисани излазак и улазак власницима објеката на леву траку пута или на кружни ток ка центру Баточине.

Од км 3+800,00 до 4+050,00 долази до смицања јер новопројектована трака прелази на десну страну.

На км 3+950 (са десне стране у правцу стационаже) урађено је искључење и прикључење са постојеће саобраћајнице само за путничка возила и аутобусе.

Даље на изласку из Баточине према Крагујевцу државни пут I-Б реда бр. 24 добија путни профил са две траке и разделним острвом од 4.00 м тј. на постојећу леву траку дограђује се десна аутопутска трака ширине 8.50 м.

Због доградње нове десне траке на км 4+250,00 и км 4+450,00 потребна је изградња два моста (паралелно постојећим).

На даље до км 5+000,00 врши се уклапање на већ изграђену деоницу пута.

4. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи плана и профила

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Гранични елементи за пројектовање пута на деоници Коридор 10 – Крагујевац су за равничарски терен при брзини од Vr =120 km/h (100 km/h).

Елементи ситуационог плана диктирани су уклапањем у постојеће стање магистралног пута. Минимални радијус хоризонталне кривине износи 600м.

ЕЛЕМЕНТИ ТРАСЕ							
Теме	Елемнти	СТАЦИОНАЖА	R/A	Теме	Елемнти	СТАЦИОНАЖА	R/A
T1	Правац	0+000.00	-	T7	ППК	2+581.54	320
T2	ПКК	0+015.85	400		ПКК	2+697.90	880
	ККК	0+036.17			ККК	3+145.35	
T3	Правац	0+314.51	-		КПК	3+261.72	320
T4	Правац	0+598.51	-	T8	ППК	3+265.87	710
T5	ППК	0+645.01	600		ПКК	3+433.91	3000
	ПКК	0+870.01	1600		ККК	3+688.88	
	ККК	1+179.02			КПК	3+856.92	710
	КПК	1+404.02	600	T9	ППК	4103.508	260
T6	ППК	1+460.21	275		ПКК	4236.057	510
	ПКК	1+585.21	605		ККК	4481.569	
	ККК	2+348.12			КПК	4614.118	260
	КПК	2+473.12	275	T10	ППК	4614.861	266
					ПКК	4694.073	893.3

Координате темена		
Теме бр.	X	Y
1	7,509,546.149	4,889,538.620
2	7,509,522.364	4,889,528.096
3	7,509,252.945	4,889,424.904
4	7,508,987.687	4,889,323.443
5	7,508,590.909	4,889,161.073
6	7,507,804.947	4,888,468.680
7	7,507,020.334	4,889,192.972
8	7,506,373.492	4,889,260.973
9	7,505,590.279	4,889,457.417
10	7,505,002.583	4,889,139.745

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- Максимални подужни нагиб мах i = 1,50%
- Минимални подужни нагиб мин i = 0,2%
- Максимални нагиб рампе витоперења мах ирв = 0,5%
- Минимални радијус вертикалног заобљења мин Рконв = 7.500 м'

Осовине прилазних путева, као и коте и координате елементарних и детаљних тачака дефинисати у државном координатном систему и усагласити са урбанистичким актом. Сва решења приказати у ситуационом плану Р = 1:1000 или другој одговарајућој размери.
Све основне елементе подужног профила дефинисати у:
- Подужним профилима Р= 1:100/1000,
- Попречним профилима Р= 1:100
попречни нагиб коловоза пројектовати мин 2.5%.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Профили предметних саобраћајница су:

У ВАНГРАДСКОМ ДЕЛУ од км 0+550,00 до км 1+900,00, односно км 4+120 до км 5+000,00:

Ширина возних трака	2*(2*3.75м)
Ивичне траке	2*(2*0.50м)
Разделна трака (зелени појас)	4.00м
Земљане банкине	2*1.50м
Укупно:	24.0 м
У ГРАДСКОМ од км 2+200,00 до км 4+050,00 :	
Ширина возних трака	2*(2*3.25м)
Разделна трака (зелени појас)	2.00м
Зелени појас (поред тротоара):	2*2.00м
Тротоари:	2*1.50м
Укупно:	22.00 м

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Траса деонице је положена у долини реке Лепенице. На деоници нема већих успона, а пројектована нивелета пута се на скоро целој деоници налази у насипу.

У нивелационом погледу ова траса има све карактеристике равничарске трасе. Највећи нагиби нивелете јављају се на прелазу преко локалних саобраћајница, односно уклапањем у постојеће стање магистралног пута. Нивелета трасе пута на делу где се постојећи коловоз М-1.11 користи као подлога за будућу коловозну конструкцију, потпуно је дефинисана и генерално прати нивелету садашњег магистралног пута.

5. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ И ИЗВОРИШТА МАТЕРИЈАЛА

ИЗГРАДЊА ТРАСЕ

Обзиром да је приликом израде решења извршено моделирање терена, у геотехничкој анализи начина извођења трасе извршена је рејонизација терена и у оквиру модела дат текстуални опис и образложења.

У оквиру модела 1 - извођење насипа висине до 2 м, планирано је у знатној дужини пројектоване трасе. Терен је раван у попречном профилу, са врло благим успоном ка расту стационаже. Ови насипи претежно прекривају постојеће равније делове терена и њихово уклапање са постојећим тереном није сложено и могу се изводити без већих проблема. Косине се морају изводити у нагибу 1:1,5 уз хумизирање.

ПОД ТЛО

На предметној деоници траса се највећим делом насипом полаже на површину терена, а који у највећој мери заступају алувијалне наслаге.

Због тога се у зони поменутих квартарних наслага локално мора извршити откопавање површинског хумусног дела дебљине 30 цм. Овако откопани хумус депоновати на привремене депоније и касније употребити за хумузирање косина. У највећем броју случајева материјал из ископа је песковито-прашинаст и мало глиновит материјал са органским материјалом - жилице и корење - сличан правом хумусу.

На основу анализираних и испитаних узорака из бушотина и јама дуж трасе добијене су мање али повољне вредности збијености и носивости тла.

Из геотехничких услова произлази да се даља примена подтла може извести уз минималне радове - по отклањању хумуса. Односно, уз минимално влажење и са малим бројем преласка радних машина, може се врло брзо постићи и до 100% збијености по Проктор-у. Врло често збијеност природног тла је блиска 95% Проктор-ове збијености па се чак и не мора стабилизовати збијањем.

У случају интензивних падавина или максималних нивоа подземних вода (у кишним периодима) влажност је велики проблем јер се тешко може постићи њено смањивање. Због тога радове на траси овог дела пута треба изводити у пролећним и летњим периодима, без већих падавина, и са ниским нивоима подземних вода.

У току обраде подтла водити рачуна да се омогуће услови одводњавања и у време грађевинске активности.
У малом делу терена где се усецањем или засецањем траса директно ослања на подтло имамо случајеве појаве чврстих стенских маса шкриљаца. Или у дубљим зонама добро збијених и дробинских материјала. У таквим случајевима збијеност је довољна и у природном стању само је потребно обезбедити равност слоја - подлоге и омогућити дренирање воде.

ДОЊИ СТРОЈ - ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Пројектовање доњег строја пута се у потпуности ослања на резултате и препоруке који су наведени у Идејном решењу као и на резултате Елабората геолошко –

геотехничких испитивања, истражних радова и анализа који је рађен за потребе Идејног пројекта.

НАСИП

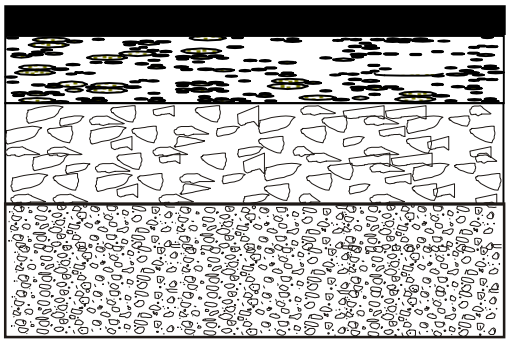
Материјал за израду насипа је из локалног позајмишта. Камени материјал може бити материјал добијен минирањем и просејавањем под условом да није осетљив на присуство воде.
Димензије клинова зависе од висине насипа. Клинови се раде од песковитог шљунка или од дробине камена повољне гранулације, уз прописан начин уграђивања (0,3 - 0,5 м слој) и збијање.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Након спроведених анализа и прорачуна добијене су коловозне конструкције за пут и то:
Израда слојева коловозне конструкције

- нова постељица од дробине у дебљини од 60 cm
- дробљени камени агрегат 0/32 ..... d = 30.0 cm
- БНС 22 сА 2х7 ..... d = 14.0 cm
- АБ 11с ..... d = 4.0 cm

На следећој слици је дат шематски приказ коловозне конструкције.



AB 11s d = 4.0 cm
BNS 22sA d = 2 x 7.0 cm

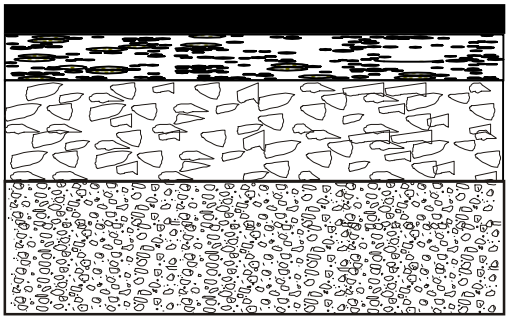
DKA 0/31.5 mm d = 30cm

Постељица од камене дробине d=60cm (2*30цм)

решење за пут другог реда 132

- нова постељица од дробине у дебљини од 60 cm
- Дробљени камен 0/31.5 ..... d = 30.0 cm
- израда слоја од битуменизираног материјала БНС 22сА ..... d = 8.0 cm
- израда слоја од асфалт бетона АБ 11с ..... d = 5.0 cm

На следећој слици је дат шематски приказ коловозне конструкције.



AB 11s d = 5.0 cm
BNS 22sA d = 8.0 cm

DKA 0/31.5 mm d = 30cm

Постељица од камене дробине d=60cm (2*30цм)

ХУМУЗИРАЊЕ И ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ КОСИНА

Косине свих усека и насипа, по изградњи, што пре хумузирати у слоју дебљине од ~30 цм и затравити. Хумусни слој који се скида у подлози насипа (око 20-30 цм) може се повољно употребити за хумузирање.

Због избегавања могућих деформација коловоза на прелазу са насипа на објекте потребно је извести обострану попуну дела насипа у облику клина од некохерентног материјала.

НАПЛАТНА РАМПА

Према захтеву Инвеститора има две саобраћајне траке 3.5+5 м (за вангабаритна возила) и саобраћајним острвом између њих и одбојним стубом са одговарајућим саобраћајним трептачима.

ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ

Постојећа раскрсница државног пута IБ реда бр. 24 (раније М – 1.11) на км 0+200,00 је тип површинска четворокрака. Ситуационо решење саме раскрснице са аспекта безбедности саобраћаја је доста лоше.

КРУЖНЕ РАСКРСНИЦА

Пројектним решењем предвиђа се изградња кружне раскрнице на км 0+598.00, којом ће се повезати будући пут, магистрални пут М – 1.11 са путем другог реда 132.

Пројектована кружна раскрсница је унутрашњег пречника 28м. Кружна раскрсница је пројектована као кружница. Ширина кружног коловоза износи 6,50м док ширина прелазног коловоза износи 2м што укупно износи 8,5м. Ширина траке за улив је 4,0м а ширина траке за излив је 4,5м на свим правцима.

Све ивичне линије кружног тока и уливних и изливних коловозних трака пројектоване су укључивши проверу проходности меродавним возилом камион са приколицом.

Нивелациони положај раскрснице диктира нивелацију свих праваца. Нивелационо, кружна раскрсница је решена тако да је нагиб од острва ка спољa 2.5%.

На км 3+325 (у центру Баточине) уместо постојеће небезбедне четворокраке раскрснице предвиђена је кружна раскрсница.

Израдом кружног тока неки објекти морају да се руше, јер ни један нема излаз на саобраћајницу.

Пројектована кружна раскрсница је унутрашњег пречника 31м. Кружна раскрсница је пројектована као кружница. Ширина кружног коловоза износи 9.65м. Ширина траке за улив је 4,0м а ширина траке за излив је 4,5м на свим правцима.

ИЗГРАДЊА ИНЖЕЊЕРСКИХ КОНСТРУКЦИЈА У САСТАВУ ТРАСЕ

На појединим деоницама, потребна је изградња инжењерских конструкција – потпорних зидова или сидрених потпорних зидова. Избор начина обезбеђења стабилности зидова у односу на састав и своства тла – терена у функцији је конструктивних карактеристика трасе и геотехничких својстава терена.

ИЗГРАДЊА ОБЈЕКАТА У САСТАВУ ТРАСЕ

Сложеније су деонице за пројектовање нове саобраћајнице - пута, где се услед специфичних висинских односа терена и нивелете новопројектованог пута, предвиђа изградња трасе на објектима типа моста, надвожњака или пропуста и подвожњака.

Избор начина фундирања објеката диктирала су природна ограничења терена и технолошки услови извођења.

ПРОПУСТИ

На постоћој деоници постоје пет постојећих цевастих пропуста. Изградњом нове траке, као новог система за одводњавање, пројектом је предвиђено да се постојећи цевати пропусти уклоне, а да се на стационажи 0+395.34 изгради нови цевасти пропуст, коим би се постојећи водоток пропустио кроз насип.

ПОТПУТЊАЦИ

Предвиђени су на км 4+250,00 и км 4+450,00.

ОДВОДЊАВАЊЕ ПУТНОГ ПОЈАСА

Одводњавање коловоза врши се преко система кишне канализације, а у зависности од међусобног висинског положаја коловоза и околног терена. У случајевима попречни пад коловоза оријентисан ка разделном појасу одвоњавање се врши преко банкине у бетонску каналету. Како се неби нарушио систем одводњавања, односно мешања чисте и воде са коловоза, испод банкине предвиђена је уградња водонепропусног гуменог материјала.

Одводњавање постељице предвиђено је централном дренажом у разделном појасу.

На местима где је пад коловоза супротан од разделног појаса, атмосферска вода се сакупља помоћу ивичњака и гравитационо води до сливника, па даље системом кишне канализације.

Атмосферска вода са коловоза се одводи бетонским риголима, цевоводним системима канализације и дренаже до уређаја за пречишћавање коалесцентних филтера угљоводоничних материја – сепаратора уља који су лоцирани дуж трасе. После третирања у уређају испушта се у најближи ток. Реципијенти су река Лепеница и повремени водотоци и канали који припадају сливу реке.

Разликују се два система заштите пута од атмосферских вода:

- Систем одвођења вода са коловоза, који поред ригола у боку пута и каналета у оси пута, подразумева и систем канализације са ревизионим окнима. Вода

која гравитира оси пута се каналетама улива преко решеткастих поклопаца у ревизионе шахтове.
- На делу где су пројектовани сегментни канали смештени уз ножицу насипа пута – штити се тело насипа од прибрежних вода које се местимично испуштају цевастим и плочастим пропустима.

За одводњавање површинских и прибрежних вода предвиђен је следећи концепт:
- Дуж целе трасе пута, предвиђен је дренажни систем који се простире у средњем појасу пута дуж целе трасе где су једнострани падови. због морфолошких карактеристика терена, дренажа се простире и поред десне стране пута.
- На делу трасе где није било могућности за подужно вођење дренаже, предвиђени су бочни изливи након сваког шахта.
- Кишне воде са коловоза при једностраном попречном паду, прикупљају се типским бетонским риголом смештеним уз ивицу коловоза;
- Пријемни објекти су шахтови са сливничком решетком (пошто углавном није било места за смештај одвојеног дренажног система и сливничких веза).

ГЕОМЕТРИЈА ОСВЕТЉЕЊА

Уважавајући концепт осветљења саобраћајнице овог ранга, а након провере геометријских односа између коловоза, светиљки и стубова пројектован је стандардни систем – централни распоред стубова са двокраким лирама, карактеристичан за саобраћајнице са два одвојена коловоза и разделном невозном траком, једнострани распоред стубова без лира за узлазно-силазне рампе и двострани распоред стубова без лира који на крајевима саобраћајнице у доњем нивоу прелазе у једнострани распоред, такође без лира, за део код наплатних рампи..

НАПОЈНИ ВОДОВИ 1кВ и 10кВ МРЕЖА

На местима где су мреже 1 кВ и 10кВ водова угрожене урадиће се измештање и заштита елекотренергетске мреже по условима надлежне Електродистрибуције.

ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Постојећа ТТ канализација, која би се реконструкцијом саобраћајнице нашла у коловозу, измешта се у банкину, уз израду ТТ окана одговарајућих димензија.

ЗАГАЂИВАЊЕ И ИЗАЗИВАЊЕ НЕУГОДНОСТИ

Предметни објекат нема штетан утицај.

ПРОМЕНА КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА

Нема промене загађења ваздуха. Предметна се деоница се проширује, али је у овом тренутку претпоставка д анеће доћи до повећења саобраћајног оптерећења.

УТИЦАЈ НА КВАЛИТЕТ ВОДЕ И ЗЕМЉИШТА

Нема негативних утицаја. Пројектом је планирано да се атмосферске падавине са коловоза пречишћавају путем сепаратора са коалесцентним филтерима.

УТИЦАЈ НА ЗДРАВЉЕ СТАНОВНИШТВА

Нема утицаја на околно становништво.

УТИЦАЈ НА КЛИМУ

Може се закључити да значајну негативну промену микроклиматских одлика, уз адекватно озелењавање путног појаса, не треба очекивати.

ПРОМЕНЕ ЕКО – СИСТЕМА

Неће се нарушити постојећи еко - систем (биљни и животињски свет).

УТИЦАЈ НА ПРИРОДНА И КУЛТУРНА ДОБРА

Утврђена непокретна културна добра
Праисторијска пећина "Градац" је проглашено културно добро од великог значаја. Траса планираног пута не пролази поред истог, односно нема утицаја на пећину.

Добра која уживају предходну заштиту
Црква рођења Богородице у Баточини евидентирана је као добро које ужива предходну заштиту. Црква се не налази на планираној траси пута.

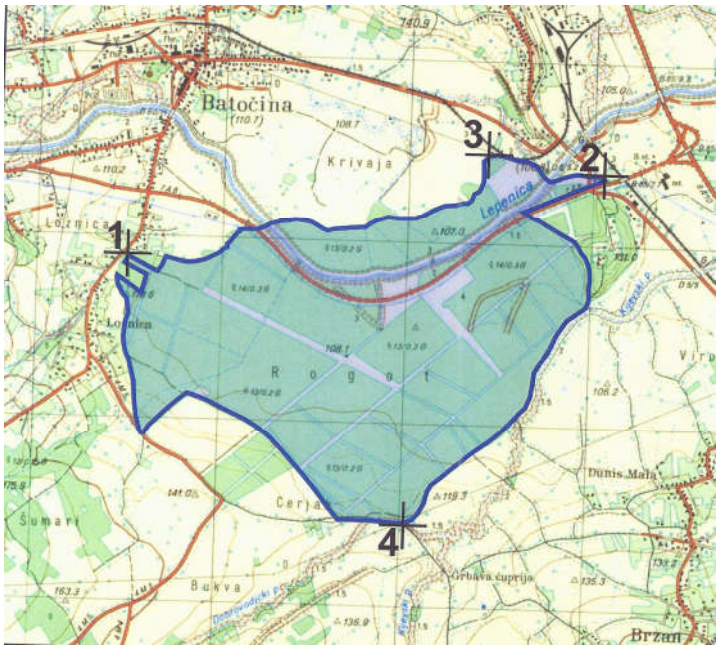
Евидентирани објекти градитељског наслеђа
1. Остаци средњевековне цркве на Зебици у Роготу.
2. Археолошки локалитет на територији Доброводице, према Баточини.
3. Манастир "Сурчинак" смештен на обронцима Стражевице у Сурчину.
4. Воденица "Ерићка" налази се на десној обали Лепенице.
5. Железничка станица у Баточини.

Ни један евидентирани објекат градитељског наслеђа се не налази на траси планираног пута.

Како у непосредној близини постојећег пута нема заштићених културних објеката па се негативан утицај не очекује. Међутим, неопходно је поштовање Закона о културним добрима (Сл. Гласник РС бр. 71/94) односно члана 109 који гласи: "Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен."

Усмеравање путем информационих табли са значајним садржајима у широј околини Баточине, подиже наш ниво информисамости и знатижењу за упознавање нових садржаја.

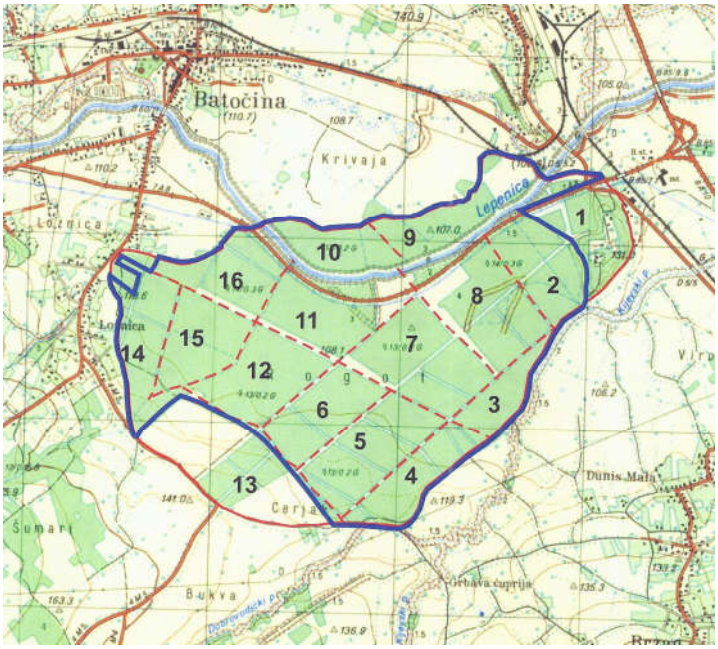
Највећи део трасе, пролази кроз подручје заштићеног споменика природе III категорије "Рогот" .



Споменик приррде "Рогот" први пут је заштићен Решењем скупштине општине Баточина бр. 322-12771-02 од 11.11.1971 године, док је ревизијом поново заштићен решењем Сл. Гласним општине Баточина 2/2009. Простор који је обухваћен границом заштите, прекривен је шумом и представља последње остатке непрегледних лужњакових шума југозападног дела Великог Поморавља. Ретка и јединствена шумска заједница храста лужњака (Quercetum robur L.), настала је сетвом жира "под плуг", на простору предходно посечене лужњакове шуме од стране Аустроугара у току I св. рата. Укупна површина заштићеног добра износи 290,95 ha од чега састојина лужњак заузима 94,55%, потом пољски јасен са 3,30%, багрем са 1,05% док црни орах заузима 0,05% укупне површине. Добро очуван комплекс лужњакових шума старости је око 90 година.

Поред монодоминатних лужњакових шума, најчешће пратеће врсте су Ulmus effusa-вез, Ulmus minir – пољски брест, Populus alba- бела топола, Fraxinus angustifolia-пољски јасен, Crpinus betulus – граб, Viburnum opulus-калина, Cornus sanguinea – свиб. У приземној флори јављају се Genista alta-жутиловка, Rubus caesius-купина, Carex remota-оштрика, Convalarija majalis-ђурђрвак, Lysimahia numularija-врбица и друге. На подручју заштићеног добра издвојено је два типа шума: шума лужњака (Genisto elate-Quercetum roboris) и шума лужњака и јасена (Fraxino-Wuercetum roboris).

У заштићеном природном добру "Рогот" корисници државних шума су ЈП "Србијашуме", односно ШГ"Крагујевац" из Крагујевца. Границе "Рогота" које су у шумској подели у саставу државне шуме једне газдинске јединице ГЈ "Рогот" саследећим одељењима: 1/а, 1/б, 1/1 и цело 2, 3, 4,до и одељење 16 *(Слика 3).*



Слика 3: карта шумске поделе споменика природе "Рогот"
(извор: Студија заштите спом. Природе "Рогот", 2008год.)

Граница заштићног природног добра "Рогот"

Граница Г.Ј. "Рогот"

Граница газдинских одељења

У југозападном делу "Рогота", на обуду шуммског комплекса у 13 одељењу налази се шумски расадник укупне површине од 7ha са 3ha продуктивне површине. У циљу што боље коришћења генетског потенцијала, на подручју "Рогота" издвојене су три семенске састојине лужњака и црног ораха. Издвојени семенски објекти представљају најбоље популације на овом лакалитету и користе се у организованој производњи семена као полазни материјал за производњу квалитетних садница.
У одељењу 1, на месту званом "Зебица" налази се фазантерија са шумском кућом и пратећим објектима. На рубу овог шумског комплекса налази се напуштени летњиковац, а на северно источној страни налази се и мање викенд насеље.

У оквиру "Рогота" налази се и ловиште које заузима површину од 440ha. У ограђеном делу ловишта врши се узгој јелена лопатара и дивље свиње, а срнећа дивљач, зец и фазан су у слободном простору. Данас на подручју "Рогота" обитавају и следеће популације птица: осичар (Пернис апиворус), црна рода (Ciconia nigra), шумска сова (Strix aluco) и средњи детлић (Dendrocopos medius). Некада су овај простор насељавали и орао крсташ, орао кликташ и дугорепа сова, али због урбанизације околног подручја и уништавања природних станишта у околини, дошло је до њиховог исељавања.

Заштићено природно добро "Рогот" стављено је под заштиту због своје аутентичности, репрезантивности, пејзажне атрактивности, разноврсности и разноликости врста као и степена очуваности. Најважније функције овог добра су научно-истраживачка, васпитно-образовна, еколошка и естетска.

Угроженост овог природног добра јавља се из више извора: пресецање од стране постојећег пута, утицај од постојећег викенд насеља, одсуство одређених газдинских мера као и смањење нивоа подземних вода што доводи до погоршања хидролошког режима и појаве суховрхости појединих стабала, појаву ветролома и појачано дејство ентомофауне.





Слика 5: Просек кроз шуму на месту постојећег предметног пута
Слика 6: Укрштај постојећег пута са приступним путем за расадник "Рогот"

На стац. 1+250km, са леве стране пута, постоји прилазни пут постојећем расаднику и осталим шумским путевима овог заштићеног споменика приорде *(Слика 6).*

Траса саобраћајнице пролази већим својим делом кроз заштићено природно добро "Рогот". Утицај саобраћајнице ће се огледати интензивније кроз фазу изградње, али и кроз фазу експлоатације предметног пута. Утицај на природно добро стога је вишеструк и огледа се у следећем:
- Јача подела природног добра на два неједнака дела с'обзиром на изградњу још једне траке саобраћајнице;
- Пресецање постојећих миграторних путева ограђивањем деонице пута која пролази кроз природно добро;
- Сечу шуме са леве стране постојеће саобраћајнице
- Померање постојећих граница ткз. ивице шуме ка унутрашњости шуме у просечној вредности од 20 до 30m, јер су то раздаљине где су већ утицаји буке, аерозагађења, промене микроклиме и вибрација знатно ослабљени;
- Трајни губитак постојећих екосистема на месту изградње новог коловоза и осталих делова саобраћајнице;
- Формирање нових екосистема на месту разделне траке, банкина и косина насипа и усека саобраћајнице односно зелених површина саобраћајнице;
- Ограничење постојећег приступа природном добру и расаднику "Рогот"
- У току изградње саобраћајнице могућа су померања одређених станишта и миграторних путева

БУКА
Комунална бука у насељима урбаног типа највећим делом потиче од саобраћаја, док су индустрија, занатска делатност, грађевинска оператива, угоститељство и друге делатности од мањег значаја. Према потреби (услед одвијања саобраћајних активности и евентуалне употребе радних машина), надлежни орган може утврдити потребу мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, Законом и важећим подзаконским актима.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 80 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Ниво буке који стварају грађевинске машине може се видети из табеле.
Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује И рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 м од места извођења радова. Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај би се ограничио само на локацију градилишта.

Izvor buke	Maksimalni nivo buke dB (A)
Bušenje zemlje burgijama	94 (3 m)
Rovokopač	87 -99 (10 m)
Rovokopač ler gas	74 (10 m)
Mikser za beton	77 -85 (3 m)
Motorna testera	89 -95 (3 m)
Kružna testera za beton	91 (10 m)
Kompresor	91 (10 m)
Utovarivač	79 -93 (15 m)
Udarni čekić sa pokretnom rukom	100 (1 m)

Након завршетка радова, у току експлоатације објекта не предвиђа се повећање нивоа буке, јер неће доћи до повећања саобраћајног оптерећења**.**

6. РИЗИК НАСТАНКА УДЕСА, ПОСЕБНО У ПОГЛЕДУ СУСПТАНЦИ КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ИЛИ ТЕХНИКА КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА

Ризик од саобраћајних незгода зависи од обима саобраћаја, врсте возила односно структуре возног парка, карактеристика пута и стања возача. На међуградским путевима, број саобраћајних незгода по правилу расте пропорционално порасту обима саобраћаја за исту категорију или тип саобраћајнице. Несрећни случајеви могу настати како у фази изградње тако и у фази експлоатације објекта. У основи их делимо на четири групе. Прва група могућих ризика присутна је у свим ситуацијама када се планиране мере заштите животне средине у експлоатацији покажу као неуспешне. Друга група могућих ризика везана је за несрећне случајеве које се могу десити у фази извођења радова и радова на одржавању у експлоатацији. Трећа група могућих ризика везана је за несрећне случајеве који су последица удеса возила која транспортују опасне материје. Четврта група могућих ризика појављује се као последица појаве природних катастрофа које се могу појавити у виду поплава, пожара, или земљотреса.

РИЗИК ОД НЕАДЕКВАТНИХ МЕРА ЗАШТИТЕ
Лоше прописане и изведене мере заштите, такође могу довести до одређених непожељних последица. Да би се ови случајеви избегли неопходно је пратити стање животне средине.

РИЗИК ОД НЕСРЕЋНИХ СЛУЧАЈЕВА У ТОКУ ГРАЂЕЊА И ОДРЖАВАЊА
У периоду грађења и одржавања пута могуће су околности које доводе до нежељених и несрећних случајева најчешће из домена ризика по здравље и живот

непосредних учесника у радном процесу. Изградња пута подразумева и ризике по здравље и ризике из домена безбедности извођења радова за раднике који рукују машинама, опасним материјалима, изворима струје или су изложени неповољним просторним условима код извођења (изложеност прашини и токсичним испарењима из хемикалија које се користе у радовима, изложеност оловним фарбама у одржавању конструкција)

Поштовање основних принципа из области медицине рада обезбедиће значајно умањење могућих ризика код извођења радова. Ограничавањем времена изложености честицама прашине, хемикалијама и буци и ношење заштитних одела и наочара за посебне радове може умањити ризик од нежељених последица.

Посебно значајан део ризика везан је за извођење радова под саобраћајем. Да би се ови ризици умањили неопходан је низ процедура у домену организације извођења радова. Како би се умањили могући ризици неопходно је разрадити комплетне планове извођења радова под саобраћајем на постојећем путу.
Пошто предметна деоница пролази кроз природно добро "Рогот", где се врши узгој ловне дивљачи у ограђеном делу ловишта, али се слободно појављују срна, зец и друге животиње, неопходно је ограђивање заштитном жичаном оградом овог дела пута, услед ризика неконтролисаног изласка животиња на пут и могућих саобраћајних незгода.

РИЗИК ОД УДЕСА ОПАСНИХ ТЕРЕТА
Опасне материје, у складу са Уредбом о превозу опасних и штетних материја у друмском и железничком саобраћају, су материје прописане Европским споразумом о међународном превозу опасних материја у друмском саобраћају и Међународним правилником о превозу опасних материја на железницама. То су: експлозивне материје и артикли, материје које у додиру са водом ослобађају запаљиве гасове, оксидиракуће материје, органски пероксиди, отровне материје, инфективне материје, радиоактивне материје, корозивне материје и остале опасне материје и предмети.

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља преко предметног пута могу се очекивати следеће опасне материје :

- Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој амбалажи
- Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде;
- Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама;
- Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима;
- Отровне и заразне материје - пестициди, хербициди, које се пакују у џакове и ситну картонску амбалажу.

Поред наведених треба поменути и прехрамбене производе, пољопривредне производе, индустријска финална роба, грађевински материјал, производи текстилне индустрије, техничка роба и други. Посматрани пут је и канал преноса различитих фитолошких и ентомолошких болести јер је код нас појачан увоз посебно биљног материјала.

С'обзиром на чињеницу да се пројектом предвиђа изградња још једне траке предметног пута са међусобним раздвајањем саобраћајних трака супротних смерова разделним појасом, можено сматрати да ће се вероватноћа појаве удеса знатно смањити у односу на постојеће стање.

РИЗИК ОД ПРИРОДНИХ КАТАСТРОФА

Катастрофе могу да обухвате пут и његову околину, а пут може бити кључни фактор у планирању хитних акција . Природне катастрофе могу да оштете пут, а аутопут може бити фактор у ширењу или ублажавању утицаја ових катастрофа. За предвиђање типа појаве природних катастрофа пре свега се треба ослонити на протекла времена. У конкретном случају од природних катастрофа може се очекивати: плављење услед изливања реке Лепенице, шумски пожар и снежни наноси.

Поплаве реке Лепенице у овом крају имају своју дугогодишњу историју и развој. Према тврдњи мештана до сада у случају поплава није долазило до плављења предметне деонице. Средња горња кота корита реке Лепенице, према геодетском снимку предметне деонице, износи износи од 107 do 109 m.n.v. док је кота спољне ивице постојећег пута посматране деонице такође од 107 до 109 m.n.v., односно нешто незназно виша, посматрајући поједине попречне профиле. Ово управо говори о могућим појавама поплаве овог подручја, без обзира на регулисани ток реке. С'обзиром на чињеницу да је овај део подручја неизграђен, и у случају појаве поплава на овој деоници се не очекују веће материјалне штете, осим на последице поплава на природном добру "Рогот".

Када су у питању шумски пожари, који се могу јавити и као природна појава или услед других разлога, предметни пут ће бити једна од главних путева евакуације и обезбеђивања прилаза ватрогасним возилима и другим служама у гашењу пожара. Такође, немарност путника, судари и друге појаве могу бити и узрок настанка пожара, о чему свакако треба одмах и благовремено позвати надлежне службе за гашење истог.

7. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ДА БУДУ ЗНАТНО ИЗЛОЖЕНИ РИЗИКУ

СТАНОВНИШТВО – СОЦИЈАЛНИ УТИЦАЈ

Општина Баточина је шумадијско-поморавска општина чије је подручје смештено у доњем делу слива реке Лепенице и средњем току реке Велике Мораве. Налази се на веома важним магистралним пругама: Београд-Ниш-Скопље и Лапово-Крагујевац-Краљево као и путевима: коридор 10 и магистрални пут Баточина-Крагујевац-Кнић-Чачак. Обухвата 11 насеља у којима на површини од 136 км² живи 12696 становника.

Ради правилног сагледавања утицаја планираног пута на социјално окружење, неопходно је издвојити две основне социјалне групе : прву групу чине сами корисници пута, а другу групу чини околно становништво. Када је реч о првој групи, сама изградња било које од наведених варијанти, доноси низ повољних утицаја који се огледају кроз:

- брже и удобније путовање
- смањење броја удеса у односу на постојеће стање
- смањење времена путовања
- боља саобраћајна повезаност

Поред наведеног, корисницима се пружа могућност бољег пријема основних информација везаних за само окружење. Често је случај да нам управо главни путни правци чине почетни импулс за упознавање са постојећим културним, природним и другим садржајима самог окружења. Усмеравање путем информационих табли са значајним садржајима који нам се нуде проласком кроз дато подручје, подиже наш ниво информисамости и знатижењу за упознавање нових садржаја тако да Баточина може добити већи туристички значај од постојећег.

Када је у питању друга интересна група коју чине становници околних насеља, сам утицај пута оцењује се као позитиван јер, пошто нема додатног заузимања грађевинског земљишта јер је планирана траса у оквиру постојећег путног појаса, неће бити потребе за откупом и рушењем постојећих приватних објеката што често доводи до негативних реакција околног становништва. Наведео упућује на закључак да су позитивни ефекти на саоцијално окружење далеко већи од могућих непожељних реакција.

УТИЦАЈ НА ХИДРОГРАФИЈУ

Проблематика загађена вода је нарочито изражена у случајевима акцидентних загађења, која су на путевима најчешће присутна у случајевима саобраћајних удеса возила која транспортују нафтине деривате и друге хазардне материјале. Узимајући у обзир реалне односе везане за просторне карактеристике планираног пута, карактеристике постојећег водотока односно реке Лепенице и карактеристике подземних вода од посебног интереса је квантификација свих могућих утицаја који су последица експлоатације планираног пута.

У фази редовне експлоатације пута логично је очекивати да ће загађење вода првенствено бити последица следећих процеса:

- процуривање горива, уља и мазива,
- таложење издувних гасова,
- хабање гума,
- деструкција каросерије и процеђивање терета,
- просипање терета,

- одбацивање органских и неорганских отпадака,
- таложење из атмосфере,
- доношење ветром,
- развејавање услед проласка возила.

Примена система одводњавања са предходним пречишћавањем сепараторима коловозних вода пре упуштања у главни реципијент. Изабрани концепт одводњавања готово да своди на минимум дејство овог утицаја, јер се воде са коловоза пређишћавају до тог степена да пре упуштања у рецепијент не смеју да угрозе II квалитет вода водотока према Уредби о категоризацији водотока и Уредби о класификацији вода (Сл. Гласник СРС бр. 5/68). Примењени концепт система одводњавања значајно смањује дејство овог утицаја.

УТИЦАЈ НА МИКРОКЛИМУ

Узимајући у обзир чињеницу о величини објекта тј. пута и његовом положају у простору, могу се очекивати одређене микроклиматске промене, које се огледају у порасту температуре, евапорације и светлосног зрачења изнад самог коловоза, чије вредности су ограничене узаним појасом око 10 m са једне и друге стране ивице

коловоза. њихов значај у посматраном случају није изражен. исто важи и за влажност ваздуха, с' тим што се очекује пад његове вредности изнад коловоза. промена микроклиматских карактеристика се може очекивати на планираном кружном укрштају због промене микрорељефа.
Из свега изнетог може се закључити да значајну негативну промену микроклиматских одлика, уз адекватно озелењавање путног појаса, не треба очекивати.

УТИЦАЈ НА ЗЕМЉИШТЕ

У погледу загађења тла, као што је то дефинисано и код вода, карактеришемо две битне фазе, које се односе на период изградње и период експлоатације. У фази експлоатације пута загађење тла ће углавном бити последица следећих процеса:

- загађење од атмосферских вода са коловоза;
- таложење издувних гасова;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- просипање терета;
- таложење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед кретања возила

У условима концепта одводњавања планиране деонице пута, загађења настала сливањем вода са коловоза неће представљати утицај од битне важности јер се планира контролисано одводњавање.
Сва загађења тла која су последица наведених процеса по својој временској карактеристици, исто као код загађења вода, могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна). Стална (систематска) загађења су последица одвијања саобраћаја. Сезонска загађења су везана за одређени годишњи период. Типичан пример ове врсте загађења је употреба соли за одржавање пута у зимским месецима. Случајна (акцидентна) загађења најчешће доводе до изливања нафте и њених дериватима или врло опасних хемијских супстанци. Код оваквих загађења настало стање може санирати једино одстрањивањем загађеног тла и његовим транспортовањем и складиштењем на места где неће угрожавати животну средину.
Узимајући у обзир концепт одводњавања атмосферских вода на анализираној саобраћајници, може се закључити да наведени негативни утицаји неће представљати посебан проблем уколико је систем за прикупљање атмосферских вода адекватно изведен.
Процес деградације тла у највећој мери се одвија у току саме изградње пута и у себе укључује заузимање површина, промене физичко-хемијских особина земљишта појавом процеса ерозије, одрона, слегања земљишта и друго. Највећи значај овде припада заузимању површина везаних за изградњу трупа пута, као и за деградацију површина одређених за позајмишта грађевинског материјала, градилишта, привремених депонија материјала, приступних путева и остало.
Према изнетим подацима, земљиште као ограничени природни ресурс, у конкретном случају ће претрпети највећи утицај трајним зазимањем.

УТИЦАЈ НА ПЕЈСАЖ

Неопходно је узети у обзир и утицај планираног саобраћајног потеза на пејзажне и визуелне карактеристике просторних целина непосредног окружења и ширег простора, јер представљају битан елеменат сагледавања односа пут-животна средина. Приликом оцењивања пејзажних и визуелних карактеристика насталих постављањем нове саобраћајнице у дати простор, треба имати у виду:

- обим захвата у рељефу (измена микрорељефних облика),
- обим уклоњене вегетације,
- визуелно издвајање саобраћајнице из постојећег окружења,
- измену карактеристичних, ретких тј. вредних пејзажних модела

На подручју предметне саобраћајнице, пејзажно/визуелно загађење треба посматрати на два нивоа. Први ниво подразумева однос трасе, као конструкције, према простору у смислу дефинисања утицаја на пејзаж, а други ниво обухвата однос елемената пута према околном пејзажу у смислу озелењавања банкина и разделне траке, типови заштитне ограде и друго.

У конкретном случају нема појаве увођења новог елемента предела, нити појаве даљег уситњавања матрице предела односно шумског комплекса. Утицај ће се огледати у промени микрорељефа. Пејзажна атрактивност је једна од важних компонената вредновања природног добра "Рогот" где се нарочито истиче разноврсност врста, колорит шумског комплекса и карактеристичан и очуван некадашњи шумадијски предео и амбијент.





Слика 16: Однос елемента пута (постојеће неозелењене банкине) о околног пејсажа
Слика 17: Постојећи пут као просек кроз шумски комплекс заштићеног природног добра "Рогот"

УТИЦАЈ НА ЗАШТИЋЕНА КУЛТУРНА ДОБРА

У непосредној близини постојећег пута нема заштићених културних објеката па се негативан утицај не очекује. Међутим, неопходно је поштовање Закона о културним добрима (Сл. Гласник РС бр. 71/94) односно члана 109 који гласи: "Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен."

Усмеравање путем информационих табли са значајним садржајима у широј околини Баточине, подиже наш ниво информисамости и знатижењу за упознавање нових садржаја.

8. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

МЕРЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ЗАКОНОМ И ДРУГИМ ПРОПИСИМА, НОРМАТИВИМА И СТАНДАРДИМА И РОКОВИМА ЗА ЊИХОВО СПРОВОЂЕЊЕ

У мере предвиђене законима и другим прописима подразумева се примена норматива и стандарда код избора и набавке уређаја и опреме за предложени производни процес, као и оне техничке мере према којима ће се обављати прикупљање свих отпадних материја.

Мере за заштиту ваздуха ће бити у складу са следећим законским актима:
Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, број 36/09)
Уредба граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздих ("Службени гласник РС", број 71/10)
Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Сл.гласник РС", бр. 11/2010)
Уредба о изменама и допунама Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", број 75/10)

Мере за заштиту вода ће бити у складу са следећим законским актима:
Законом о водама («Сл.гласник РС», бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96 и 101/05),
Правилником о методама и минималном броју испитивања квалитета отпадних вода («Сл.гласник СРС», број 47/83, 13/84),
Правилником о опасним материјама у водама («Сл.гласник СРС», број. 31/82),
Квалитет отпадних вода мора испуњавати услове о максимално дозвољеним концентрацијама опасних материја које су прописане Општинском одлуком о канализацији („Службени гласник Општина Срема“, бр. 13/98).

Мере за заштиту од буке ће бити у складу са следећим законским актима:
Закон о заштити од буке у животној средини (Сл.гласник РС, бр. 36/09)
Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке ("Службени гласник РС" бр. 72/2010);
Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник РС" бр. 75/2010).

Поступање са отпадним материјама ће бити у складу са следећим законским актима:
Закон о управљању отпадом (Сл.гласник РС, бр. 36/09, 88/2010)
Закон о амбалажи и амбалажном отпаду (Сл.гласник РС, бр. 36/09)
Правилник о начину прикупљања, паковања и разврставања секундарних сировина (Сл. гласник РС бр. 55/2001).
Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл.гласник РС", бр. 56/10)
Уредба о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 53/2002)
Уредба о одлагању отпада на депоније ("Сл.гланик РС", бр. 92/2010).

МЕРЕ У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ
Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:
Закон о заштити од пожара (Сл.гласник РС , број 111/09 и 20/2015)

Правилника о садржини, начину и поступку вршења контроле документације према класи и намени објекта (Сл. Гласник РС број 23/2015)
Правилник о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења (Сл.лист СФРЈ , број 11/96)
Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара(Сл.лист СФРЈ , број 30/91)
Приликом пројектовања грађевинских конструкција користити материјале чија је ватроотпорност задовољава стандард СРПС У.Ј1.240
Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.
Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта.
Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир, старе гуме и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију
Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала
Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежну организацију за заштиту споменика културе
Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.

9. КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	ДА/НЕ Да ли ће то имати значајне последице и зашто?
1	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА Заузима се земљиште	НЕ Површина која се заузима је линијска (траса)
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА Заузима се земљиште	НЕ Површина која се заузима је линијска (траса)

3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ	
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА Током извођења	НЕ Сав отпад ће бити уклоњен	
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	НЕ	
6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА Буку и вибрације	НЕ	НЕ
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	НЕ	
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	НЕ	НЕ	
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	НЕ	
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ	
11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Шума Рогот	НЕ	
12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	НЕ	
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађенареализацијом пројекта?	НЕ	НЕ	
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ	

15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА Ловиште у шуми Рогот	НЕ Траса не пролази кроз ловиште
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ Пут је постојећи, врши се проширење
19	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА ПГР Баточина	НЕ Траса је у оквиру планираног путног појаса
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Шума Рогот	НЕ
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на	НЕ	НЕ

	животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине прећени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактерситика пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

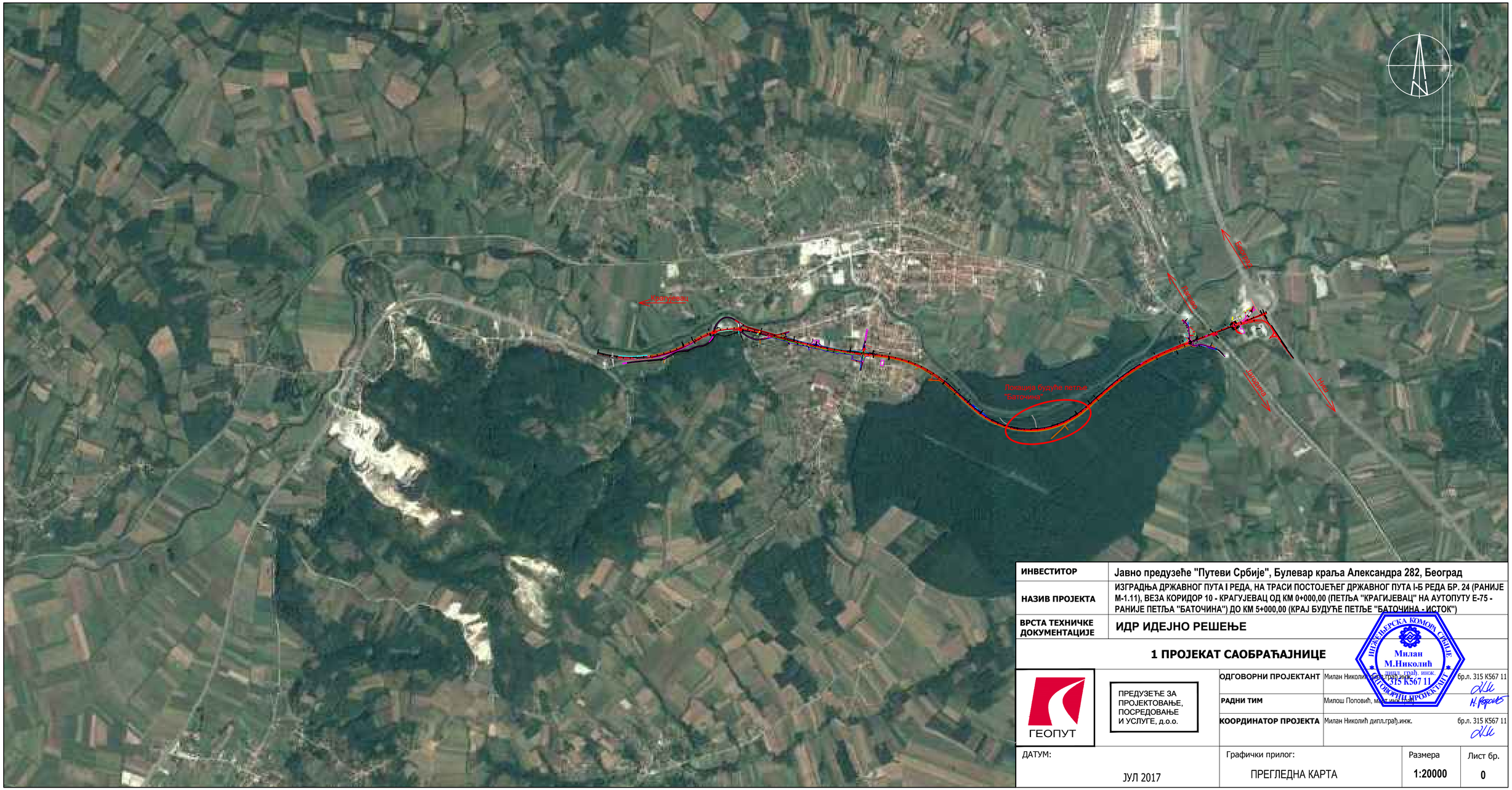
РЕЗИМЕ:
Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом".
Предметна деоница је значајан путни правац у Србији. Повезује значајне привредне регионе и важне административне и регионалне центре. Дуж овог путног правца су остварене везе са значајним међународним коридорима који повезују Србију са земљама у региону (Босна и Херцеговина, Црна Гора, Македонија и Бугарска).
Изградњом саобраћајнице биће омогућена већа проходност и убрзање свих саобраћајних токова, као и понуда допунских садржаја корисницима путева. Такође ова саобраћајница представља савремен и добро уређен концепт и треба очекивати низ погодности у погледу њене експлоатације, као и у великој мери ће побољшање доступност и ефикасност свих структура привредног и друштвеног живота овог региона.
На основу свега и чињенице да је Студију утицаја, према Уредби о утвршивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС", бр. 114/2008), тачка 15.- Пројекти наведени у Листи I и Листи II који се реализују у заштићеном природном добру и заштићеној околини непокретног културног добра, као и у другим подручјима посебне намене, мишљења смо да за предметни пројекат није потребна израда Студије процене утицаја на животну средину. И ако деоница делом пролази кроз Споменик природе "Рогот", не формира се нови путни коридор, већ се постојећа саобраћајница проширује у оквиру постојећег пуног појаса а интезитет саобраћа остаје исти. При чему се постојеће саобраћајно оптерећење распоређује на два путна правца, односно са две постојеће на четири коловозне траке.

(МП)

Потпис носиоца пројекта

10. ПРИЛОЗИ

1. Прегледна карта
2. Ситуација
3. Локацијски услови
4. Идејно решење



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	**ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

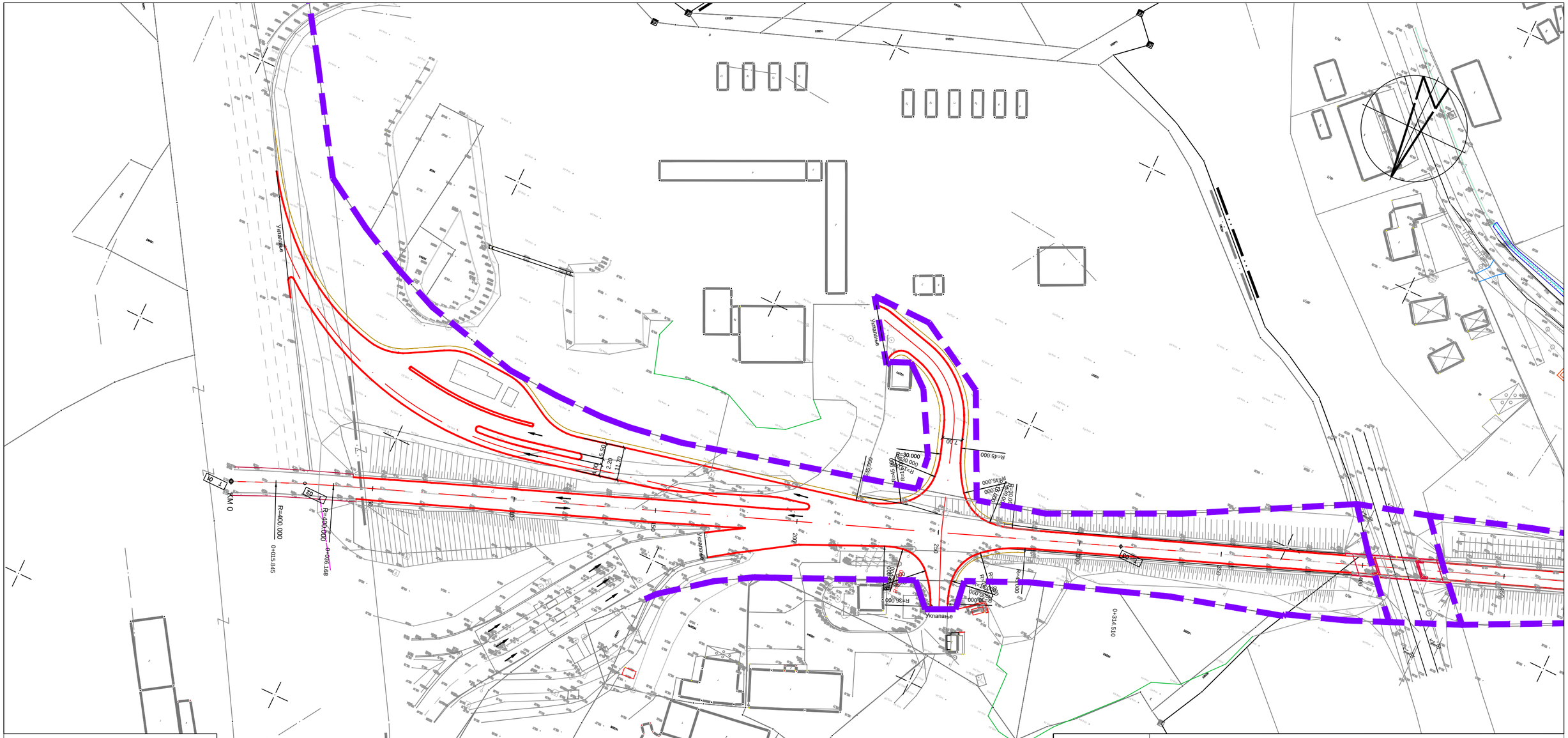
ИНЖЕЊЕРСКА КОkomора СРБИЈЕ — Милан М.Николић — дипл. грађ. инж. — 315 К567 11 — ПУТЕВИ И ПРОЈЕКТАНТ

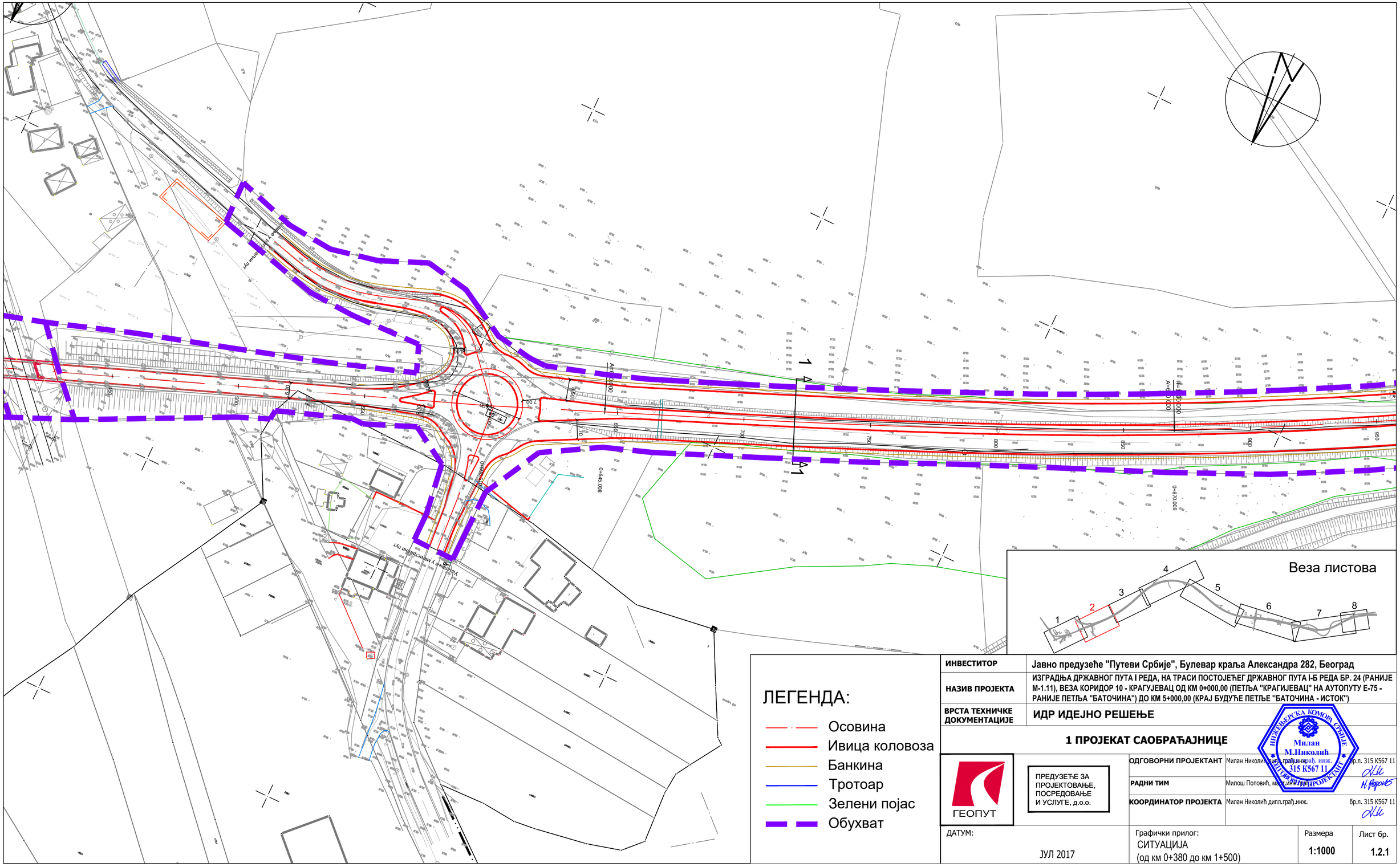
ГЕОПУТ

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11
РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, маст. инж. грађ.	
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11

ДАТУМ:	Графички прилог:	Размера	Лист бр.
ЈУЛ 2017	ПРЕГЛЕДНА КАРТА	1:20000	0


Укрштање
Укрштање
Укрштање



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина
- Тротоар
- Зелени појас
- Обухват

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	**ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

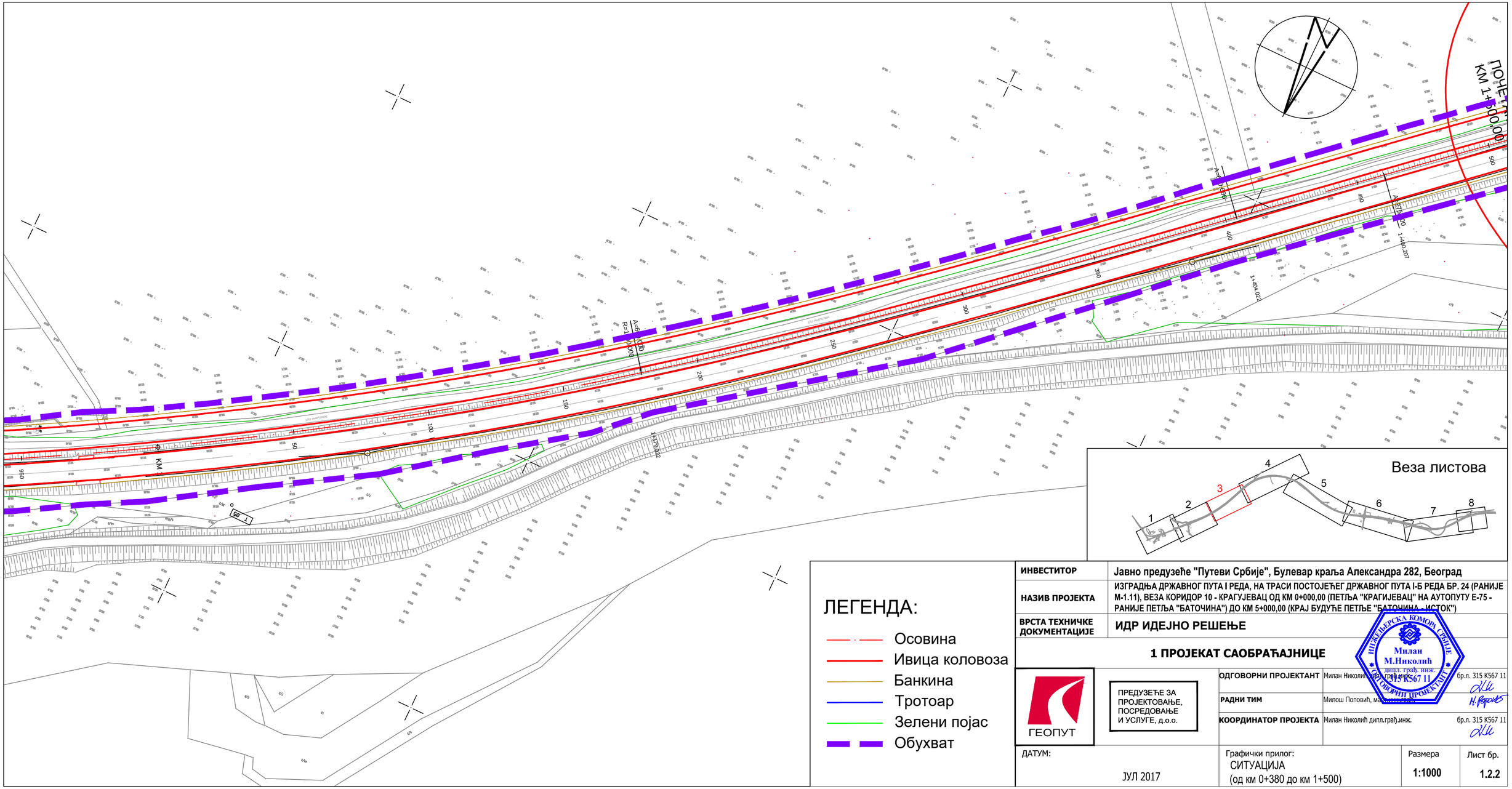
ГЕОПУТ

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11
РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, мастер инж.	
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ — Милан М.Николић — дипл. грађ. инж. — 315 К567 11 — ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

ДАТУМ:	Графички прилог:	Размера	Лист бр.
ЈУЛ 2017	СИТУАЦИЈА (од км 0+380 до км 1+500)	1:1000	1.2.1



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина
- Тротоар
- Зелени појас
- Обухват

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	**ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

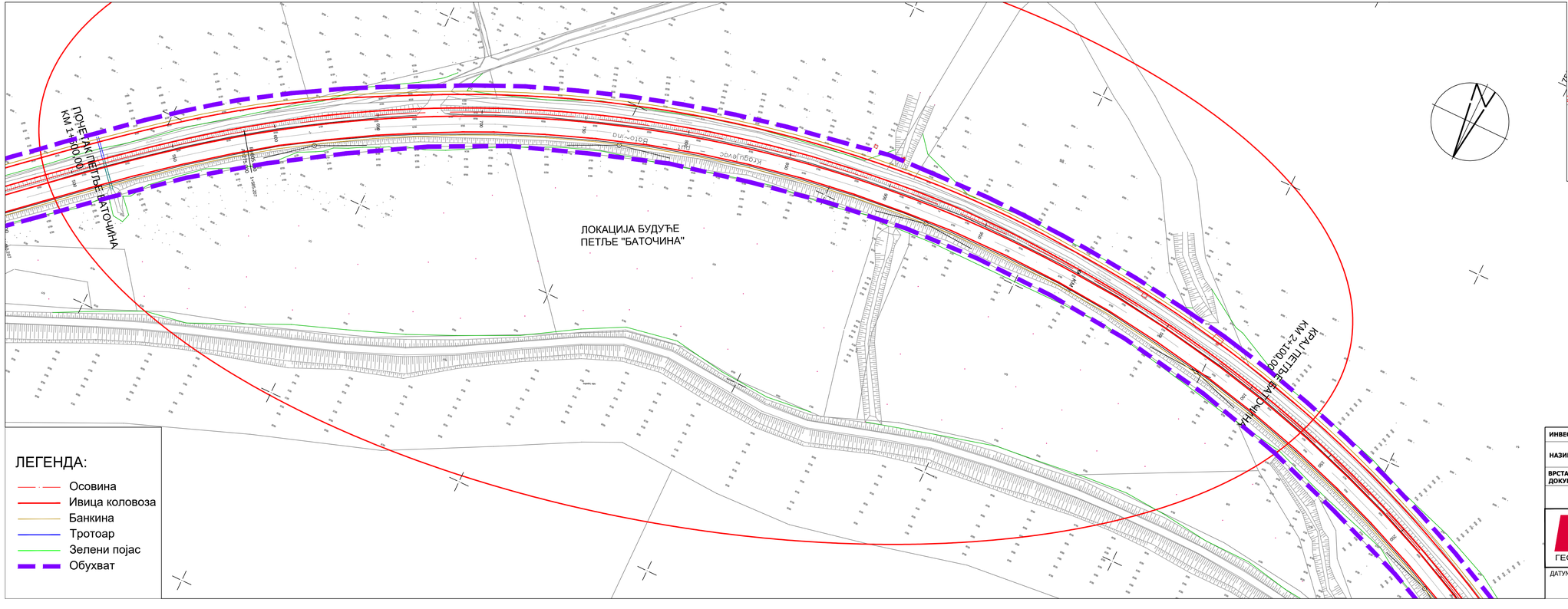
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Милан М.Николић
дипл. грађ. инж.
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ
315 К567 11

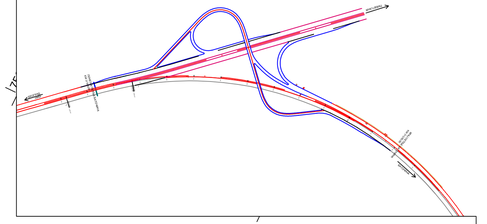
ГЕОПУТ

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11
РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, мастер инж.	
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11

ДАТУМ: ЈУЛ 2017	Графички прилог: СИТУАЦИЈА (од км 0+380 до км 1+500)	Размера 1:1000	Лист бр. 1.2.2

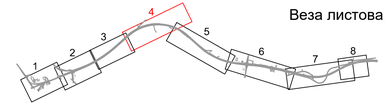




ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина
- Тротоар
- Зелени појас
- Обухват

Веза листова



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ГЕОПУТ

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

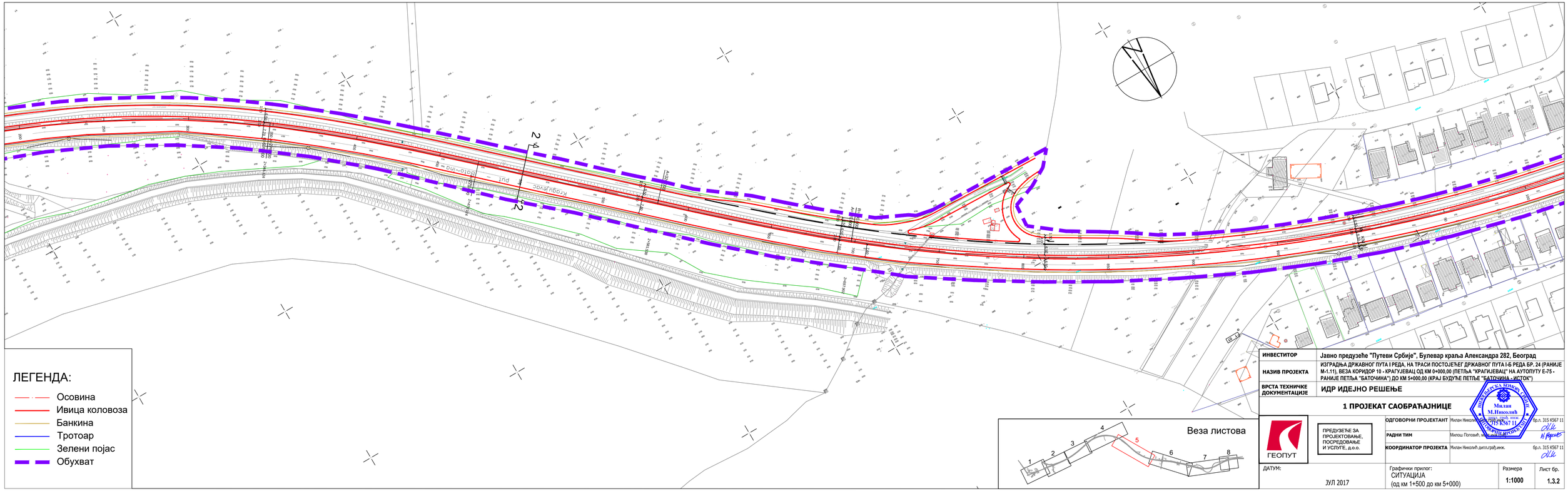
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11
РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, мастер инж. грађ.	
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11

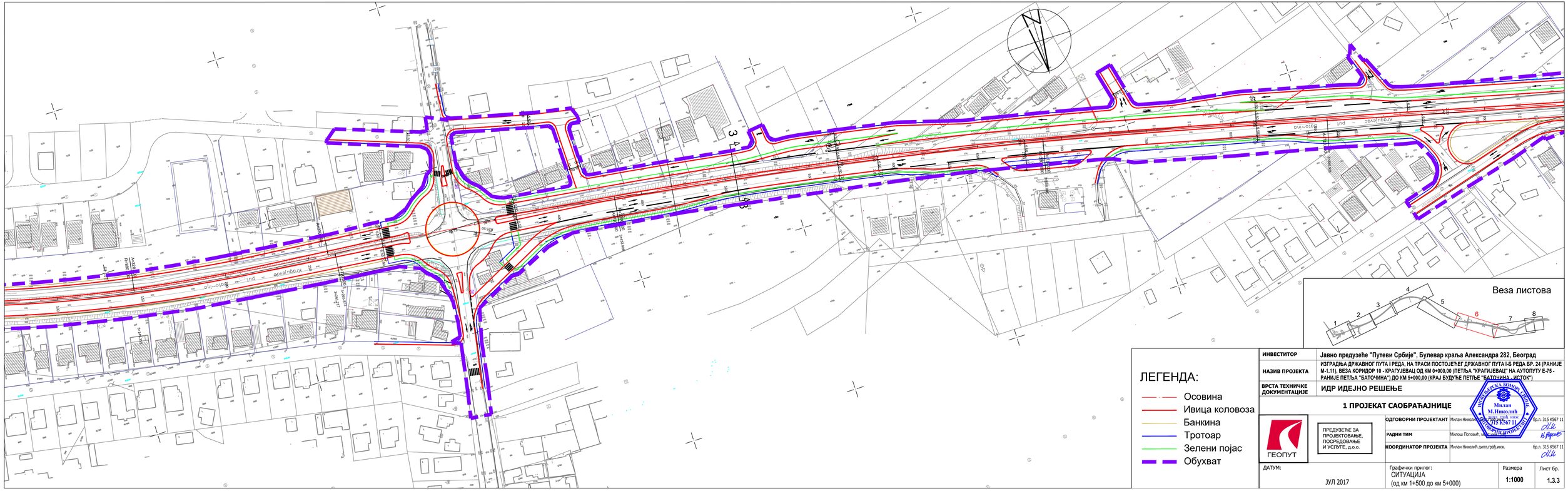
ДАТУМ: ЈУЛ 2017

Графички прилог: СИТУАЦИЈА (од км 1+500 до км 5+000)

Размера: 1:1000

Лист бр.: 1.3.1


2
4
2
Крагујевац
Пут Београд - Ниш
Пут Београд - Ниш
Пут Београд - Ниш



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
	1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ГЕОПУТ

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

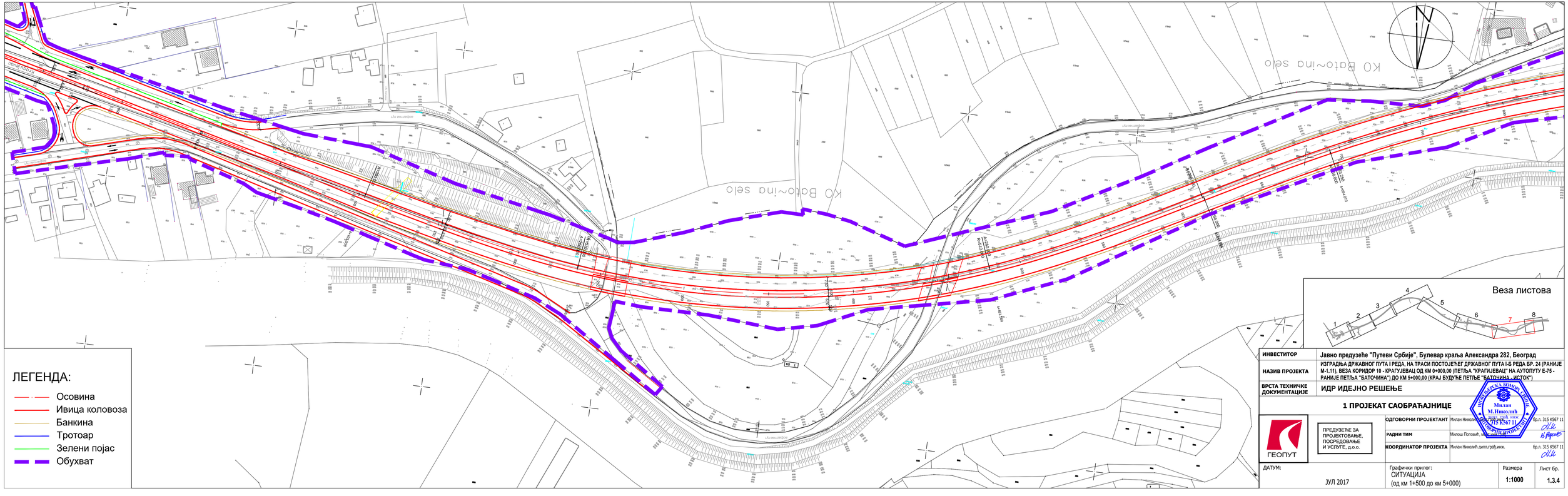
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11
РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, мастер грађ.инж.	
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 315 К567 11

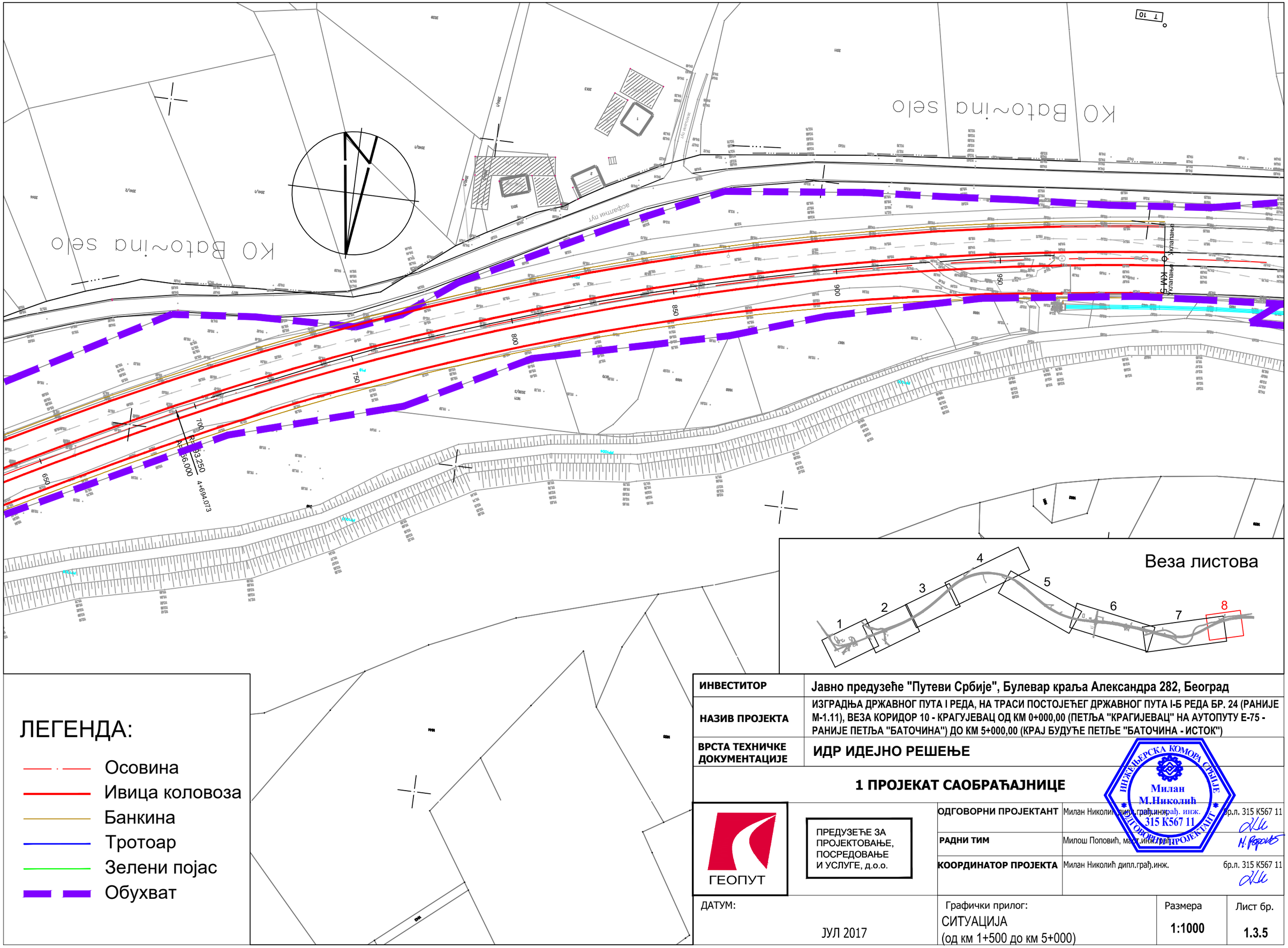
ДАТУМ: ЈУЛ 2017

Графички прилог: СИТУАЦИЈА (од км 1+500 до км 5+000)

Размера 1:1000

Лист бр. 1.3.3


KO Batočina selo
KO Batočina selo
Autoput A1
Autoput A1
Autoput A1


КО Batočina selo
КО Batočina selo
Ж.к.к.
Жкалапања
Ж.к.к.
Жкалапања
Ж.к.к.
Жкалапања

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018
Заводни број: 350-02-00988/2017-14
Датум: 30.01.2018.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282 за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Сл.гласник РС“ 63/03 и 121/14), Планом генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово („Сл.гласник општине Лапово“, бр. 15/15), Просторним планом општине Баточина („Сл. гласник општине Баточина“, бр. 5/10) и Планом генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина (Сл. гласник општине Баточина, бр. 31/17) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I **за доградњу Државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово на територији општине Лапово и КО Баточина варош и КО Брзан, на територији општине Баточина,** потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, Планом генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово, Просторним планом општине Баточина и Планом генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина**.**

Категорије „Г“, класификационог броја: 211121, 211122

Постојеће стање:

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), која је предмет локацијских услова је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом”. Планирана је доградња

нове саобраћајне траке поред постојеће траке и претварање државног пута I-Б реда бр. 24 у пут са аутопутним профилом без заустављних трака.

Траса предметног пута простире се преко територије општине Лапово (од км 0+000 до км 0+380), а затим преко територије општине Баточина (од км 0+380 до км 5+000). Такође деоница која територијално припада општини Баточина, подељена је на две поддеонице и то од км 0+380 до 1+500 (ванградска деоница) и од км 1+500 до км 5+000 (градска деоница).

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш

Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш је предвиђена петља „Крагујевац" (км 695+003) - у функцији повезивања подручја општине Лапово, дела подручја општине Баточина, општинског центра Баточина и града Крагујевца са аутопутем, као и везе магистралног пута М-11.1 (Баточина - Крагујевац) са аутопутем.

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђена су два чеона наплатна места (ЧНМ) на аутопуту Е-75, деоница Београд-Ниш као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС). Потребна површина за БНС око 0,3 ха.

План генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово

Катастарске парцеле у КО Лапово се налазе у обухвату Плана генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово, у грађевинском земљишту за јавне намене – деоница државног пута IA реда број 1 (Е-75).

Државни пут IA реда број 1 (Е-75) Београд-Ниш простире се у планском подручју правцем север-југ у укупној дужини од 8,8 km.

У јужном делу планског подручја, планиран је аутопутски коридор (у захвату Плана у дужини од око 380m) на позицији државног пута IБ реда број 24. (аутопута) – (М-1.11).

Веза Лапова према аутопуту Београд – Ниш (Е-75) оствариваће се преко постојећих петљи на позицији централног дела Лапова и на позицији државног пута IБ реда број 24. (аутопута) - (М-1.11) Крагујевац-Лапово, у јужном делу планског подручја.

Катастарска парцела бр. 14000/1 КО Лапово представља земљиште јавне намне - деоницу државног пута II А реда број 158.

Просторни план општине Баточина

Део катастарских парцела у КО Брзан, се налазе у обухвату Просторног плана општине Баточина, у коридору државног пута I реда број 1.11 (сада државног пута IБ реда број 24).

Приоритетне активности су реконструкција и рехабилитација постојеће путне мреже државних путева у циљу отклањања недостатака у погледу геометрије коловоза, попречних профила, стања коловозне конструкције, саобраћајне сигнализације и безбедности одвијања саобраћаја.

Реализација везног коридора државног пута I реда Баточина - Крагујевац, који би се водио трасом државног пута бр. 1.11 вршиће се фазно, имајући у виду да он треба да остварује везу између постојећег аутопута Београд – Ниш (Е-75) и планираног западно - моравског аутопутског коридора. Постојећа траса државног пута пролази кроз центар Баточине, као део примарне уличне мреже, те се стога предвиђа њено измештање на позицију јужно од насеља, у складу са усвојеним решењем из ГП Баточине до 2022. године. У складу са чланом 6, Закона о јавним путевима, траса постојећег државног пута бр. 1.11 кроз насеље прелази у ранг улице, а на основу планске документације и одлуке Скупштине општине, по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства. Нова траса ће имати функцију обилазнице, што је од кључног значаја за измештање транзитног саобраћаја из насеља. Укрштања са постојећом мрежом путева решаваће се денивелисано, док ће се веза са осталом путном мрежом остварити преко две планиране петље у југоисточном делу насеља Баточина и у зони насеља Градац, односно на прилазу из правца аутопута Београд - Ниш. У првој фази саобраћајница ће функционисати са две коловозне траке раздвојене разделним острвом, са по две саобраћајне траке по смеру. Након реализације аутопута Београд – Јужни Јадран (Е-763) и западноморавског коридора (Е-761) могуће је приступити реализацији друге фазе, са циљем реализације пуног аутопутског профила, уколико то остане стратешко опредељење. За изградњу везног државног пута I реда резервише се коридор дужине око 14,7 km, укупне ширине 700 m, укључујући пун попречни профил и обостране појасеве заштите.

План генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина

Део катастарских парцела у КО Брзан и катастарске парцеле у КО Баточина варош се налазе у обухвату Плана генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина у оквиру земљишта јавне намене – саобраћајне површине (државни пут државног пута IБ реда број 24).

Планом је предвиђена реконструкција постојећег државног пута Iб реда број 24, у границама Плана је дефинисана у складу са усвојеним Идејним решењем трасе од км 0+000,00 до 5+000,00 (Геопут, 2017.године).

Планирано је међусобно повезивање свих путних праваца у широј зони саобраћајног чвора и њихово посредно повезивање са реконструисаним државним путем бр. 24.

Попречни профил планиране реконструкције постојећег државног пута Iб реда број 24, који ће у зони насеља Баточина после изградње обилазнице око ужег градског дефинисан је да има по две саобраћајне траке ширине 3,5m по смеру, са разделним појасом ширине 4,0м. Дуж дела трасе ове саобраћајнице кроз насеље обавезно је постављање обостране звучне баријере у складу са техничком документацијом.

Пројекат односно одговарајућа техничка документација реконструкције постојећег државног пута Iб реда број 24 која ће у зони насеља Баточина после изградње обилазнице око ужег градског подручја (према овом плану и ПП Републике Србије) и планираног измештања државног пута IБ реда број 24 остати у рангу градске саобраћајнице ради се на основу Плана генералне регулације.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Територија општине Лапово

Коридор државног пута од км 0+000 до км 0+380

Почетак трасе постојећег државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) налази се на пресеку осовине предметног пута и осовине аутопута Е -75 (државни пут I-А реда бр. 1 Београд – Ниш км 314+776) у чвору бр. 140 са стационажом км 0+000. Административна граница општина Лапово и Баточина у односу на раст стационаже државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) је приближно на км 0+380.

На делу трасе од км 0+000 до км 0+600 део државног пута IБ бр. 24 задржава се у постојећем прифилу (ширини).

На км 0+251,00 планирана је четворокрака раскрсница, како би се решили постојећи прикључци са леве и десне стране пута.

У циљу побољшања проточности и безбедности од четворокраке раскрснице на 0+200,00 (према пројектном задатку инвеститора) предвиђено је да се изведе искључење из смера Крагујевца према Нишу. Изградњом овог укључног крака елиминисаће се тзв. "црна тачка" на преплету смера од Београда ка Крагујевцу са смером од Крагујевцу према Нишу.

На горе поменутом укњучном краку планирана је нова бочна наплатна станица.

Од раскрснице (на стационажи км 0+251,00), траса државног пута је у успону и мостовском констукцијом (км 0+399) прелази преко магистрално-железничке двоколосечне пруге бр.02 (Е 70/Е 80). Планирано је да се поред постојеће мостовске конструкције на км 0+399,00 предвиди и нова паралелна констукција.

Територија општине Баточина

Коридор државног пута од км 0+380 до км 1+500

Саобраћајница се даље насипом спушта према раскрсници. На км 0+599,00 планирана је кружна раскрсница уместо садашње неуређене четворокраке раскрснице, обзиром на безбедност учесника у саобраћају.

Од раскрсницена км 0+599,00, према Баточини предвиђене су одвојене коловозне траке за сваки смер по две (возна и претицајна).

На делу трасе од км 0+600,00 до км 1+500,00 постојећи коловоз остаје у постојећој ширини као десна коловозна трака, док се доградјује нова - лева трака ширине 8.5 м са средњим разделним појасом од 4.0м, чиме се постојећи државни пут IБ реда бр. 24. претвара у аутопуски профил без зауиставних трака.

Коридор државног пута од км 1+500 до км 5+000

Од км 1+500, па до км 5+000 постојећи државни пут пролази кроз насеље Баточина, где је формирана градска магистрала булеварског типа.

Приближно на км 2+750,00 са леве стране у правцу стационаже предвиђено је искључење из правца Крагујевца у Баточину и укључење према аутопуту Коридора 10.

Тротоари су предвиђени само са десне стране на делу од км 3+300,00 до км 3+900,00.

Магистрала булеварског типа има све карактеристике улице, са острвом између трака ширине 2.0 м и оградом висине 2.0 м, како би прелаз са једне на другу страну био само на контролисаном месту (пешаком прелазу).

Проширењем-доградњом леве коловозне траке постојећег пута, зелених површина и тротоара са обе стране, због ограничених просторних могућности на делу пројектног

решења, траса директно зависи од положаја постојећег пута, изграђених објеката близу пута, којима се онемогућава излаз на исти.

На км 2+750 омогућено је прикључење саобраћајница из центра Баточине на IБ бр. 24.

На км 3+325 уместо постојеће небезбедне четворокраке раскрснице предвиђена је кружна раскрсница.

Израдом кружног тока неки објекти морају да се руше, јер ни један нема излаз на саобраћајницу.

Од кружног тока са леве стране, паралелно са I-Б бр. 24 (у правцу стационаже) предвиђена је сервисна саобраћајница којом ће се омогућити контролисани излазак и улазак власницима објеката на леву траку пута или на кружни ток ка центру Баточине.

Од км 3+800,00 до 4+050,00 долази до смицања јер новопројектована трака прелази на десну страну.

На км 3+950 (са десне стране у правцу стационаже) урађено је искључење и прикључење са постојеће саобраћајнице само за путничка возила и аутобусе.

Даље на изласку из Баточине према Крагујевцу државни пут I-Б реда бр. 24 добија аутопутски профил са две траке (без зауставних трака) и разделним острвом од 4.00 м тј. на постојећу леву траку догрђује се десна аутопутска трака ширине 8.50 м.

Због доградње нове десне траке на км 4+250,00 и км 4+450,00 потребна је изградња два моста (паралелно постојећим).

На даље до км 5+000,00 врши се уклапање на већ изграђену деоницу аутопута.

Попречни профили

Профили предметних саобраћајница су:

У ванградском делу од км 0+600,00 до км 1+900,00, односно км 4+120 до км 5+000,00:
Ширина возних трака 2*3.75м
Ивичне траке поред зеленог појаса 2*0.50м
Разделна трака (зелени појас) 4.00м
Земљане банкине 2*1.50м
Укупно: 15.5 м

У градском од км 2+200,00 до км 4+050,00 :
Ширина возних трака 2*3.50м
Разделна трака (зелени појас) 2.00м
Зелени појас (поред тротоара): 2*2.00м
Тротоари: 2*1.50м
Укупно: 16.00 м

Планиране инсталације:

За потребе државног пута планирани су следеће инсталације:
- Атмосферска канализација,
- Јавно осветљење.

Објекти наплате путарине

Комплекс бочне наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти:
- управни објекат,
- 1 острво са надстрешницом, наплатном кабином са заштитним стубовима,

- бунарска кућица,
- налетни стубови,
- плато за агрегат и
- плато за смештај контејнера за отпад.

Од инсталација у објекту се налазе:
- инсталације водовода и канализације,
- електро и ПТТ инсталације,
- инсталације грејања и хлађења.

III УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања и паралелног вођења пута са постојећим и планираним мрежама водовода и канализације, датих условима:
- ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-17/2018 од 30.01.2018. године,
- ЈКСП Морава Лапово, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-15/2018 од 23.01.2018. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања пута са електроенергетским објектима, датих Техничким условима:
- ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-18/2018 од 19.01.2018. године,
- Електромрежа Србије ад, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-12/2018 од 24.01.2018. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни електроенергетски систем, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-7/2018 од 29.01.2018. године.

Гасоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-16/2018 од 15.01.2018. године.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова на доградњи пута у свему се придржавати услова, «Инфраструктура железнице Србије» број, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-10/2018 од 26.01.2018. године.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Водних услова број: 325-05-00031/2018-07 од 23.01.2018. године, издатих од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 23.01.2018. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова датих Решењем Завода за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 29.01.2018. године.

Услови одбране земље:

Министарство одбране нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље, у складу са Обавештењем бр. 166-4 од 17.01.2018. године, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-9/2018 од 18.01.2018. године.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за доградњу Државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I реда бр.24, министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-17/2018 од 30.01.2018. године,
- ЈКСП Морава Лапово, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-15/2018 од 23.01.2018. године,

- ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-18/2018 од 19.01.2018. године,
- Електромрежа Србије ад, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-12/2018 од 24.01.2018. године,
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-7/2018 од 29.01.2018. године,
- ЈП Србијагас, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-16/2018 од 15.01.2018. године,
- «Инфраструктура железнице Србије» број, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-10/2018 од 26.01.2018. године,
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-5/2018 од 23.01.2018. године,
- Завода за заштиту природе Србије, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-6/2018 од 29.01.2018. године,
- Министарство одбране, ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-9/2018 од 18.01.2018. године.

VI Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење, израђено од стране Геопут д.о.о., Београд, Томе Росандића бр. 2.

VII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка ЂУРАН, дипл.правник

"ТМГ ТОПЛОТА" д.о.о.
БАТОЧИНА
Број 17/18
Датум 12. 01. 2018

Привредно друштво за снабдевање топлотном енергијом

• ТМГ ТОПЛОТА •

34227 БАТОЧИНА, Краља Петра I бр. 21, e-mail: info@tmg-toplota.rs
Мат. бр. 21058289, ПИБ 108740003, Шифра делатности 3530
www.tmg-toplota.rs, тел. 034/6842019, Т.р. **150-25092-37**

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ул. Булевар краља Александра бр. 282
11000 Београд

ПРЕДМЕТ : ОДГОВОР ПО ПРЕДМЕТУ бр. ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018

Поштовани,

На наведеним локацијама немамо топловодне инсталације.

С поштовањем.

Баточина, 12.01.2018. године.

за : ТМГ ТОПЛОТА д.о.о.

GORAN ARSENOVIC

Digitally signed by GORAN ARSENOVIC
DN: cn=GORAN ARSENOVIC, o, ou, email=grejanje.batocina@gmail.com, c=US
Date: 2018.01.12 10:14:03 +01'00'

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БРОЈ: ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018
Заводни број: 350-02-00988/2017-14
08.01.2018. године

Наш број: 06-03-3/012-18 од 15.01.2018. године

Предмет: Технички услови за издавање локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“

Поштовани,

У вези Вашег захтева, број 350-02-00988/2017-14 од 08.01.2018. године, за издавање техничких услова за издавање локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина, **обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП ''Србијагас'' ПОСТОЈИ ИЗГРАЂЕН ГАСНИ ОБЈЕКАТ за који постоји грађевинска дозвола издата од стране Општинске управе Општине Баточина, Одељења за имовинско-правне послове, урбанизам, грађевинарство, стамбено-комуналне, инспекцијске послове и инвестиције, број 351-10/17-03 од 17.02.2017. године:**

- **дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска MOP ≤ 4 bar, што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.**

У процедури исходовања грађевинске дозволе прибавили смо услове за пројектовање од ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ” (ROP-BAT-21529-LOC-1-HPAP-9/2016, ваш број Д.К-953-19459 од 19.09.2016. године), решење о сагласности на извођење радова (број 953-371/17-3 од 01.03.2017. године), као и уговор о регулисању међусобних обавеза (број 953-371/17-4 од 01.03.2017. године).

Обзиром да су радови на изградњи у завршној фази и да није исходована употребна дозвола траса гасовода дата у прилогу је информативног карактера.

Потребно је да се пројекат за грађевинску дозволу за изградњу државног пута IB реда ситуационо и нивелационо усклади са дистрибутивним гасоводом, односно да се радови предузимају како не би дошло до угрожавања гасовода и лица која изводе радове.

При изради пројектно техничке документације и изградњи потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", бр. 86/2015 од 14.10.2015. године)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Потребно је гасовод третирати као стечену обавезу у простору и, у складу са:

- "**Законом о енергетици**" ("Сл.гласник РС", бр.145/2014) прописано да Енергетски субјект који обавља делатност транспорта, односно дистрибуције природног гаса дужан је да спроводи мере заштите у складу са законом којим се уређује цевоводни транспорт гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуција гасовитих угљоводоника.Забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима" (чл. 323)
- "**Законом о цеводном транспору**" ("Сл.гласник РС", бр.104/209.) прописано да "У заштитном појасу цевовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0.5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта који обавља делатност транспорта, односно дистрибуције цевоводима. Енергетски субјект који обавља делатност транспорта, односно дистрибуције цевоводима издаје одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу цевовода, уколико утврди да у заштитном појасу цевовода постоје техничке могућности за извођење радова и других активности..... " (чл. 20)
- "**Законом о планирању и изградњи**" (Сл. гласник РС бр. 72/09 , 81/09 - **исправка**, 64/10 - **УС**, 24/11 , 121/12 , 42/13 - **УС**, 50/13 - **УС**, 98/13 - **УС**, 132/14 и 145/2014 "), односно Локацијским условима предвиђено је да се утврде могућности и ограничења градње на катастарској парцели **о**дносн**о** на више катастарских парцела

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

<u>Дистрибутивни гасоводи од полиетиленских цеви радног притиска до 4 bar</u>

Висина покривног слоја изнад цеви гасовода у самој саобраћајници мора износити минимално 1,2 м мерено од горње ивице цеви, а уколико је то немогуће извести потребно је пројектом предвидети додатне мере заштите (евентуално измештање, укопавање, постављање додатних елемената заштите итд.).

Висина покривног слоја изнад цеви гасовода ван саобраћајнице мора износити минимално 0,8 м мерено од горње ивице цеви, а уколико је то немогуће извести потребно је пројектом предвидети додатне мере заштите (евентуално измештање, укопавање, постављање додатних елемената заштите итд.).

1. Према *Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar* минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР ≤ 4bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних каналавреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

Растојања из горе наведене табеле могу се изузетно смањити на кратким деоницама гасовода дужине до 2 m уз примену физичког обезбеђења од оштећења приликом каснијих интервенција на гасоводу и предметном воду, али не мање од 0,2 m при паралелном вођењу, осим растојања од гасовода до постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова.

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода

Заштитни појас гасовода је појас у коме се примењују посебне мере заштите гасовода. У зависности од притиска заштитни појас гасовода износи за ПЕ и челичне гасоводе (за максимални радни притисак до 4бар) по 1м на обе стране гасовода.

Оператор дистрибутивног система мора надзирати све радове трећих лица у заштитном појасу гасовода.

Трећа лица, приликом извођења радова у заштитном појасу гасовода морају прибавити посебну сагласност оператора дистрибутивног (гасоводног) система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5.

Уколико се приликом пројектовања и изградње не може обезбедити поштовање наведених услова потребно је предвидети ново решење заштите гасовода и/или само измештање гасовода. Ова заштита и/или измештање гасовода врши се под посебним условима који се дефинишу Уговором између Инвеститора и ЈП ''Србијагас''.

1. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену;
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

Напомена: **Сагласно *Одлуци о примени ценовника услуга, ЈП "Србијагас" (бр. 00-01/658/2 од 28.06.2013. године)*, трошкови израде техничких услова за линијске објекте одговарајуће дужине, а у поступку издавања локацијских услова износе 4,194.74 дин (са ПДВ-ом).**

Уплату извршити у корист:ЈП „СРБИЈАГАС" НОВИ САД - Организациони део у Београду, 11070 Београд 27, Аутопут 11,

текући рачун: 105-2170016-39
позив на број: 600040/18

сврха уплате: Сагласност

Прилог: - рачун за издавање услова и сагласности

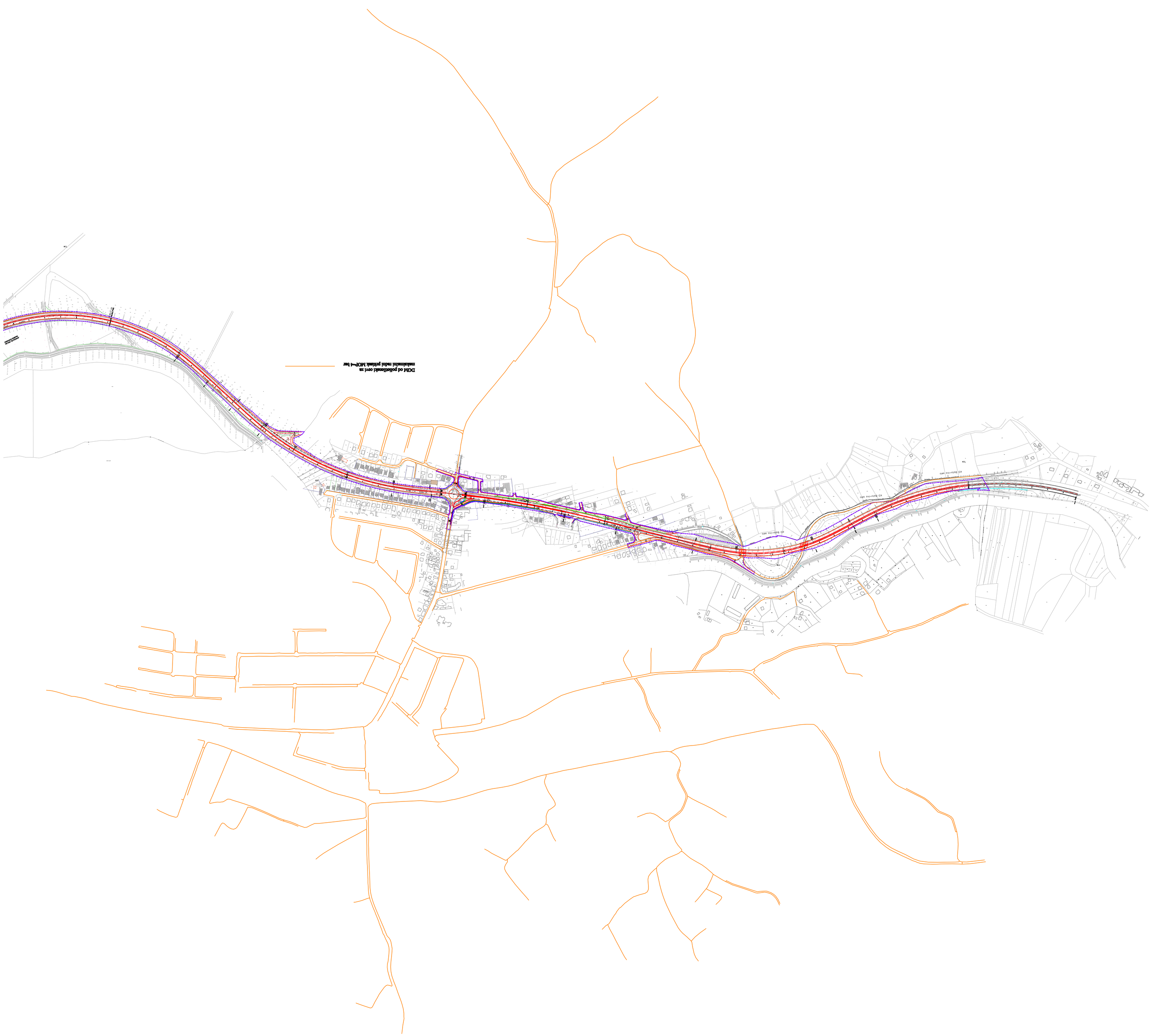
С поштовањем,

За РЈ Дистрибуција Јагодина

мр Ивица Стеванић, дипл.маш.инж.

Ivica Stevanić 1867571927-30019717232 19

Digitally signed by Ivica Stevanić 1867571927-3001971723219
DN: l=Jagodina, cn=Ivica Stevanić 1867571927-3001971723219
Location: Jagodina
Date: 2018.01.15 11:12:03 +01'00'


DÁV od pokračování ovrt za
nadstandardní rodiči průkaz 1dOV=4 bor

Чувати до 2023. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 17.01.2018. г.
Обрађивач: вс Маја Крга

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 166-4

17 .01.2018. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са изградњом државног пута на територији општине Лапово и КО Баточина, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

Веза: Ваш захтев број 350-02-00988/2017-14 од 08.01.2018. године, под ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагијевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина, на кат.парцелама из достављеног списка, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МК

СЛОБОДАН СТАРЧЕВИЋ 2012975770031-2012975770031

Digitally signed by СЛОБОДАН СТАРЧЕВИЋ 2012975770031-2012975770031
DN: c=RS, cn=СЛОБОДАН СТАРЧЕВИЋ 2012975770031-2012975770031
Date: 2018.01.17 19:44:47 +01'00'

НАЧЕЛНИК
потпуковник
Слободан Старчевић

17-Jan-18

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено електронском разменом:

— МГСИ и

— а/а (актом).

МИКА КОВАЧЕВИЋ 1507959720046-1507959720046

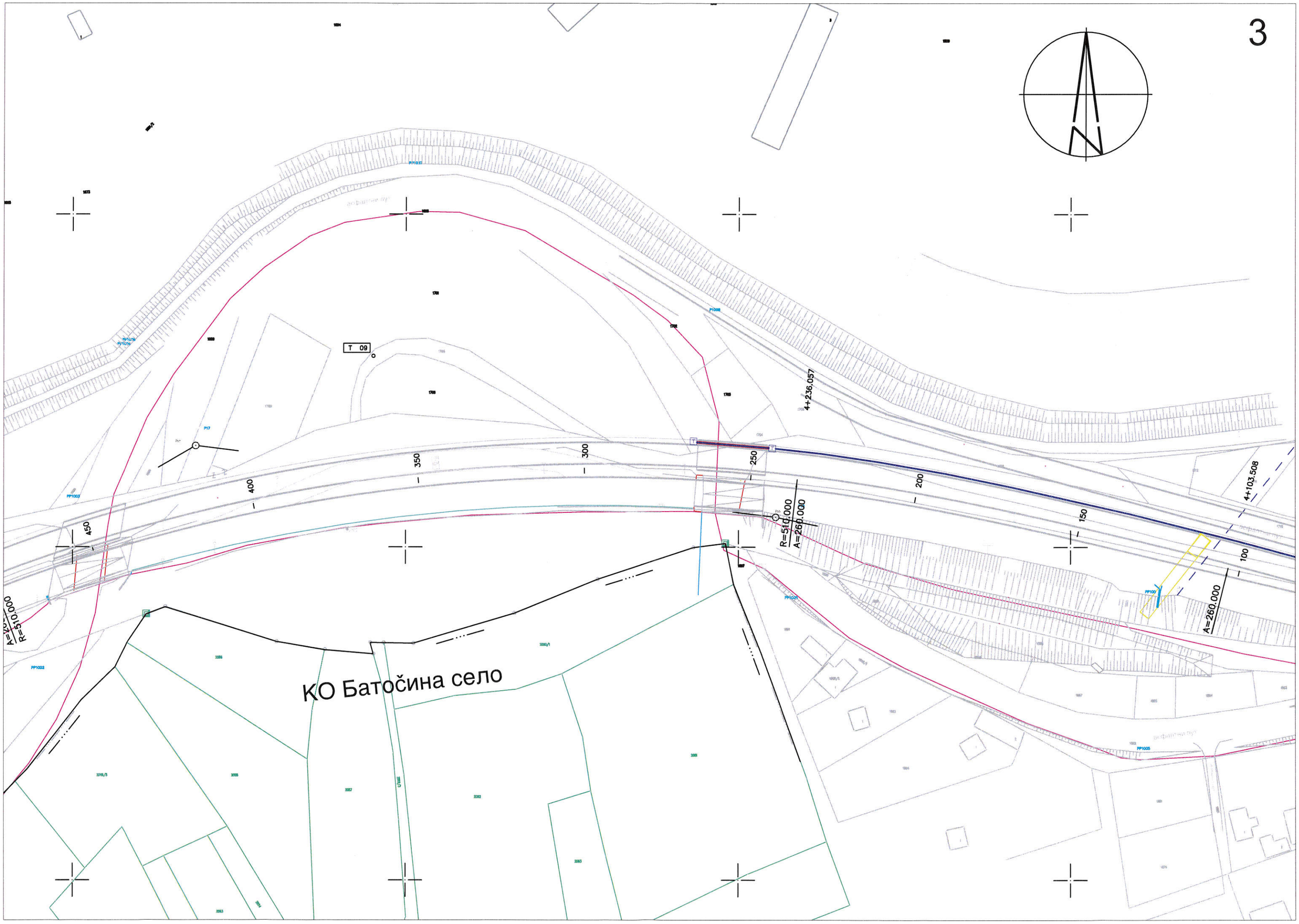
Digitally signed by МИКА КОВАЧЕВИЋ
1507959720046-1507959720046
Date: 2018.01.19 15:03:33 +01'00'

КО Баточина село

T 10

2

КО Баточина село

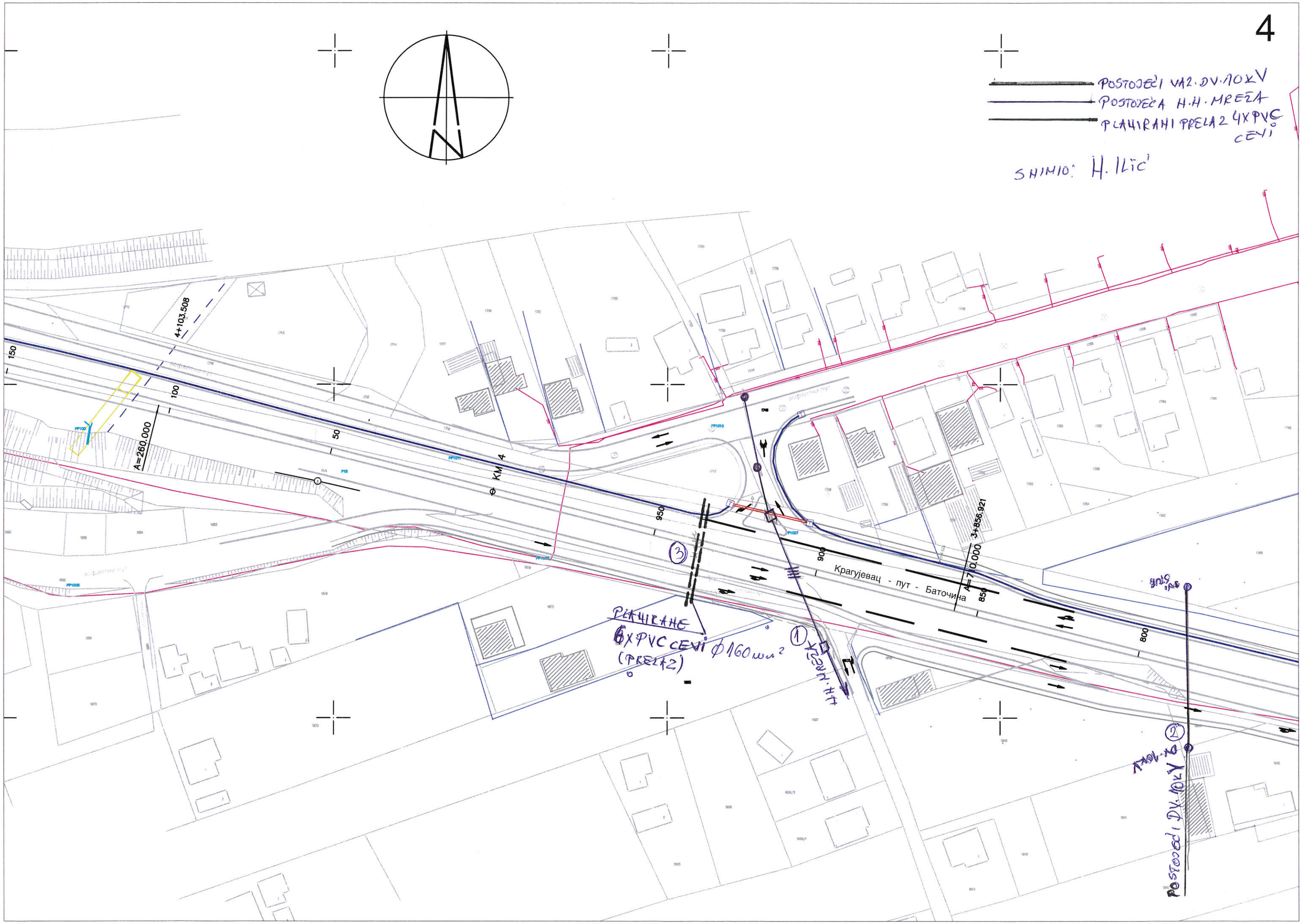

T 09
4+236,057
4+103,508
R=510,000
A=260,000
R=510,000
A=260,000
КО Баточина село
PP1002
PP1003
PP1004
PP1005
PP1006
PP1007
PP100
P17
450
400
350
300
250
200
150
100

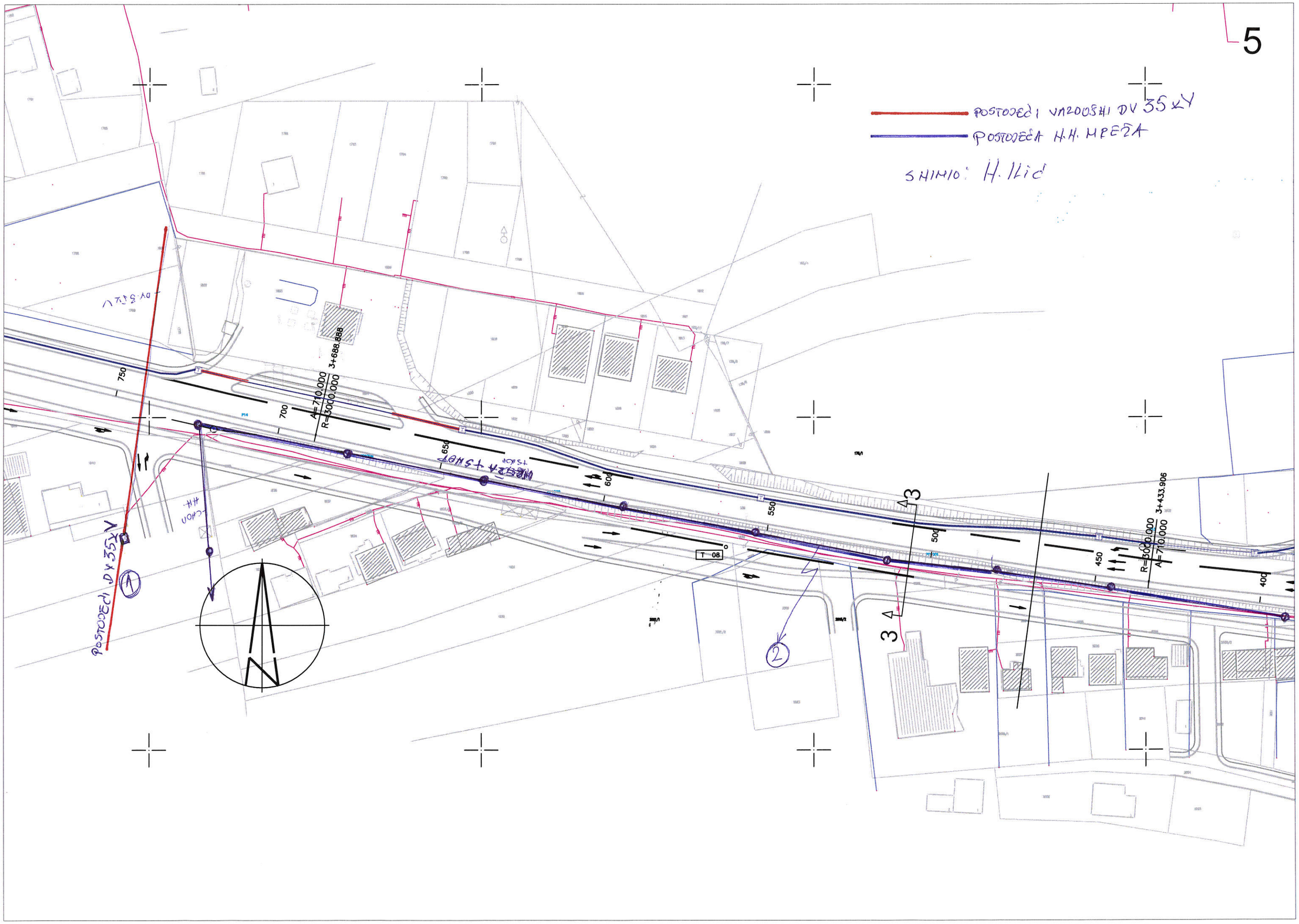
POSTOJEĆI VA2.DV.10kV

POSTOJEĆA H.H. MREŽA

PLANIRANI PRELAZ 4xPVC CEVI

SNIMIO: H. ILIĆ


4+103.508
A=260.000
150
100
50
950
900
850
800
A=710.000
3+856.921
Ø KM 4
PP1011
PP1010
PP1007
PP1006
P15
Kragujevac - put - Batočina
RUČNO
RUČNO
RUČNO


POSTOJEĆI VAZDUŠNI DV 35 kV
POSTOJEĆA N.N. MREŽA
SNIMIO: H. Ilić
DV 35 kV
POSTOJEĆI DV 35 kV
T 08
A=710.000
R=3000.000
3+688.888
3+433.906
750
700
650
600
550
500
450
400
1
2
3
4

Крагујевац - пут - Баточина

3+265.872
3+261.717
3+145.353
A=710.000
A=320.000
A=320.000
R=880.000
400
350
300
250
200
150
100
50

T 07

KM 3

50

950

900

850

800

750

700

650

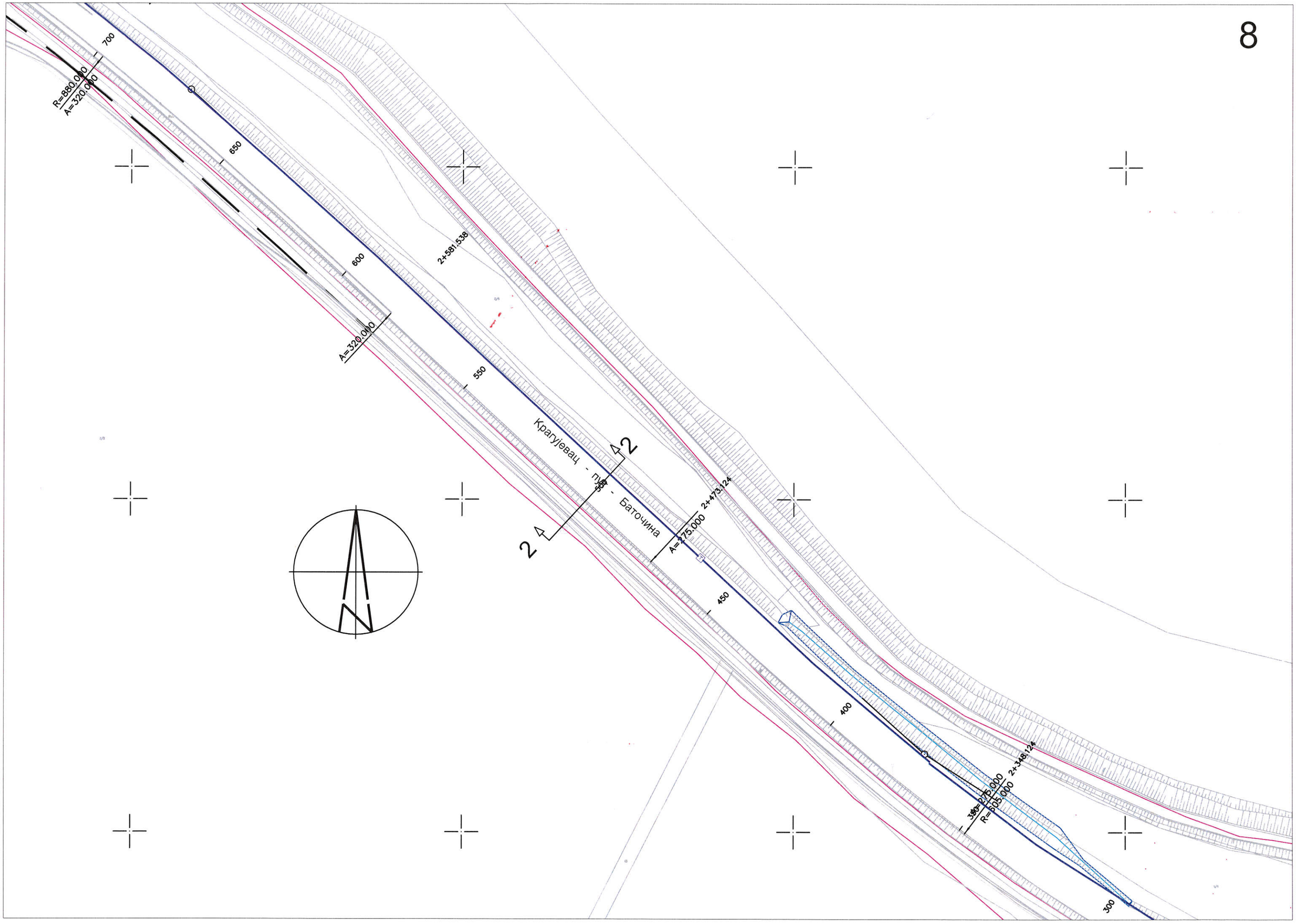
R=880.000
A=320.000

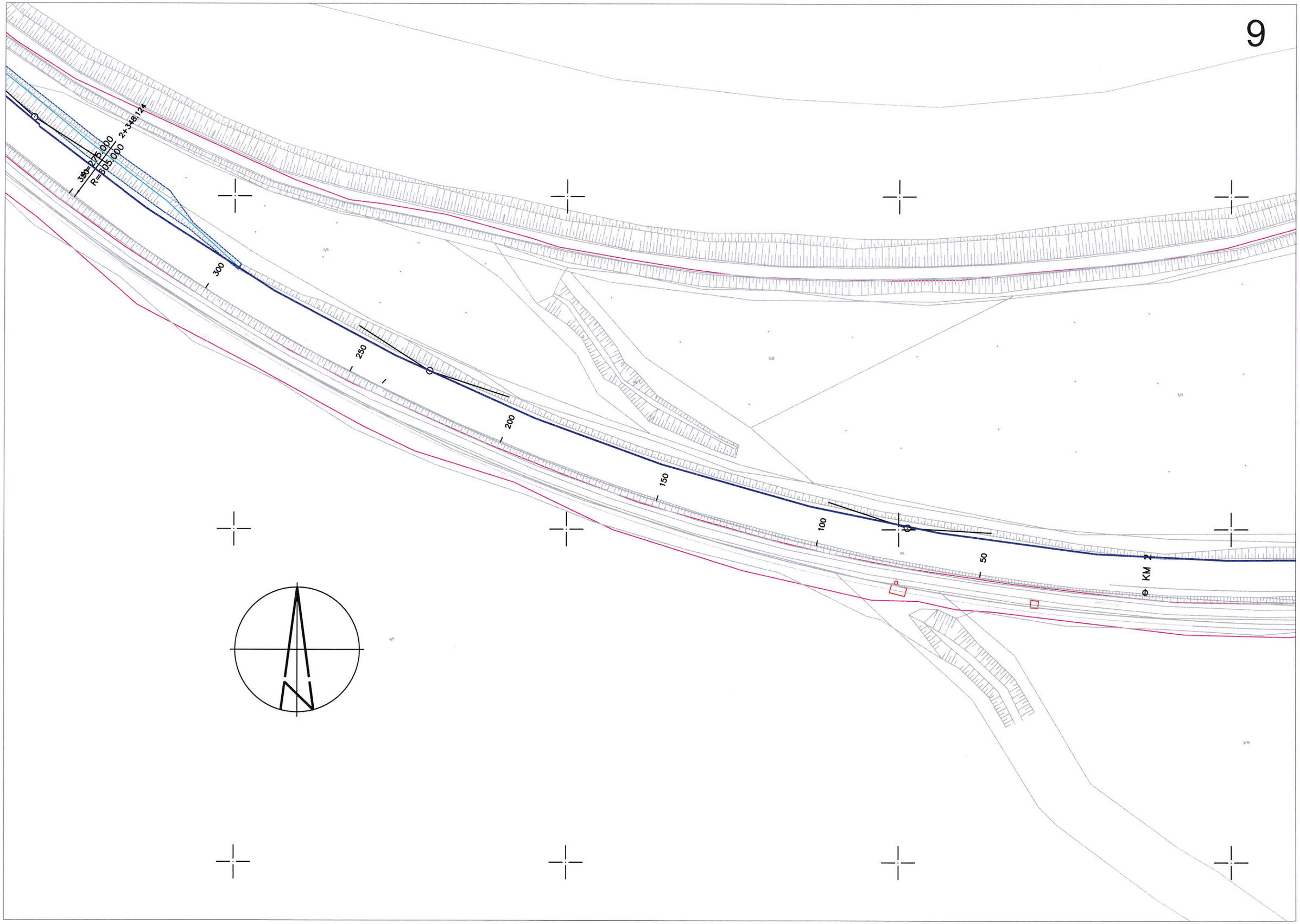
2+697.902

(7)

ПЛАНИРАНИ ПРЕЛАЗ ЕЛ. КАБЛОВА
4 x PVC ЦЕВИ Ф 110

ИЗМИО: И.Ићић


R=880.000
A=320.000
700
650
600
A=320.000
550
2+561.536
Крагујевац - пут
Баточина
2
2
2+473.124
A=275.000
450
400
2+348.124
R=505.000
300


2+348.124
R=505.000
R=275.000
300
250
200
150
100
50
KM 2

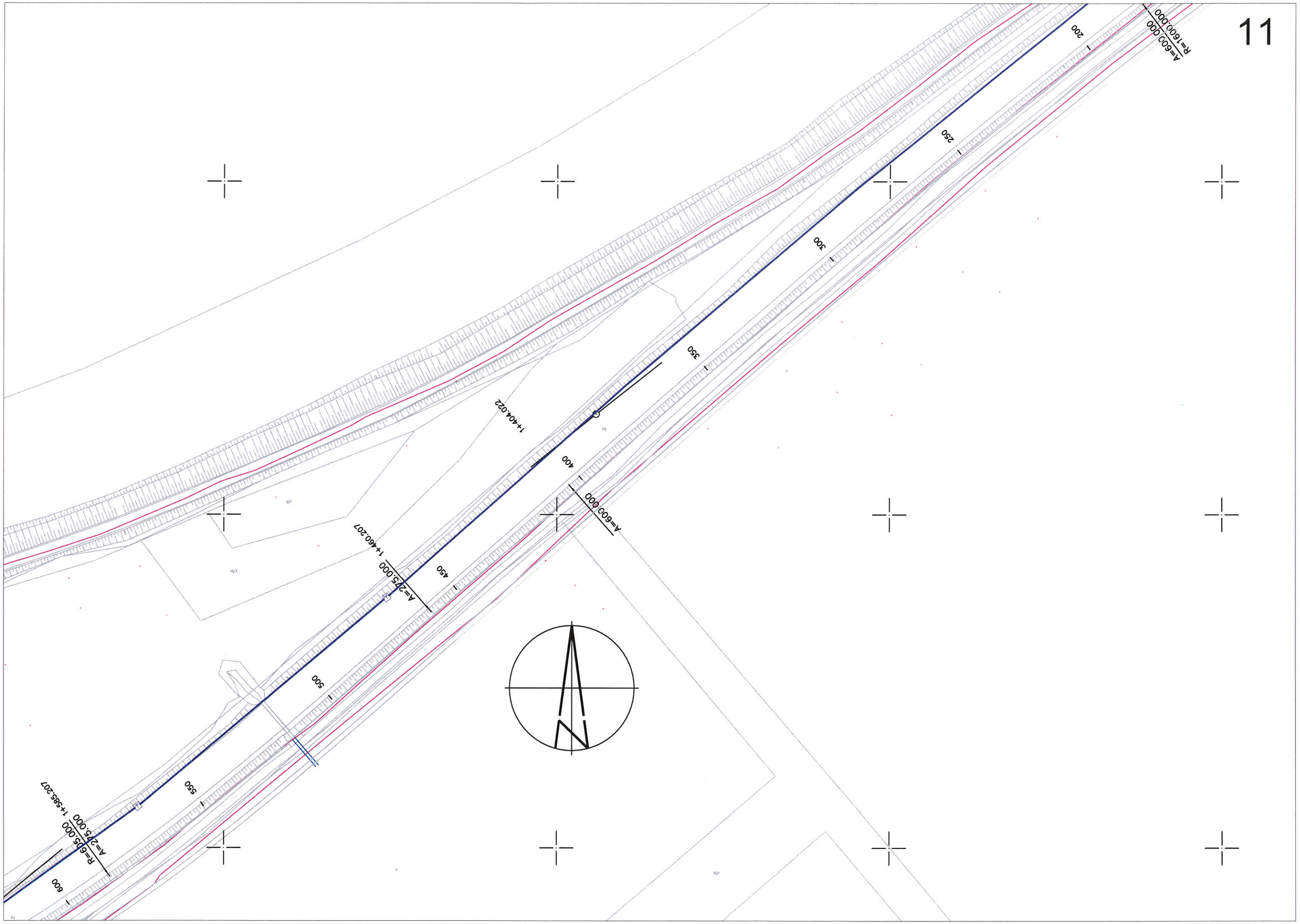
10

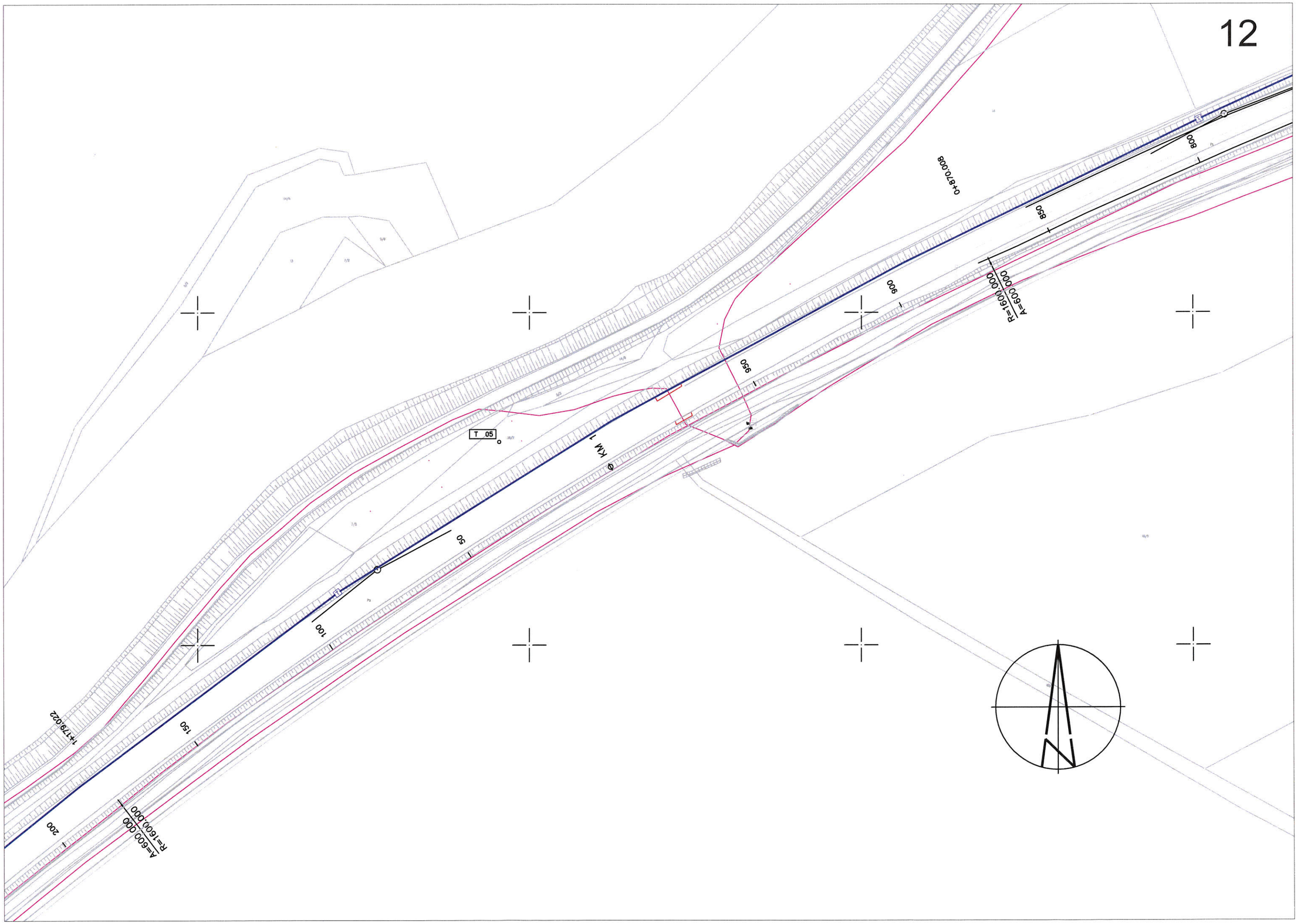
Крагујевац - пут - Баточина

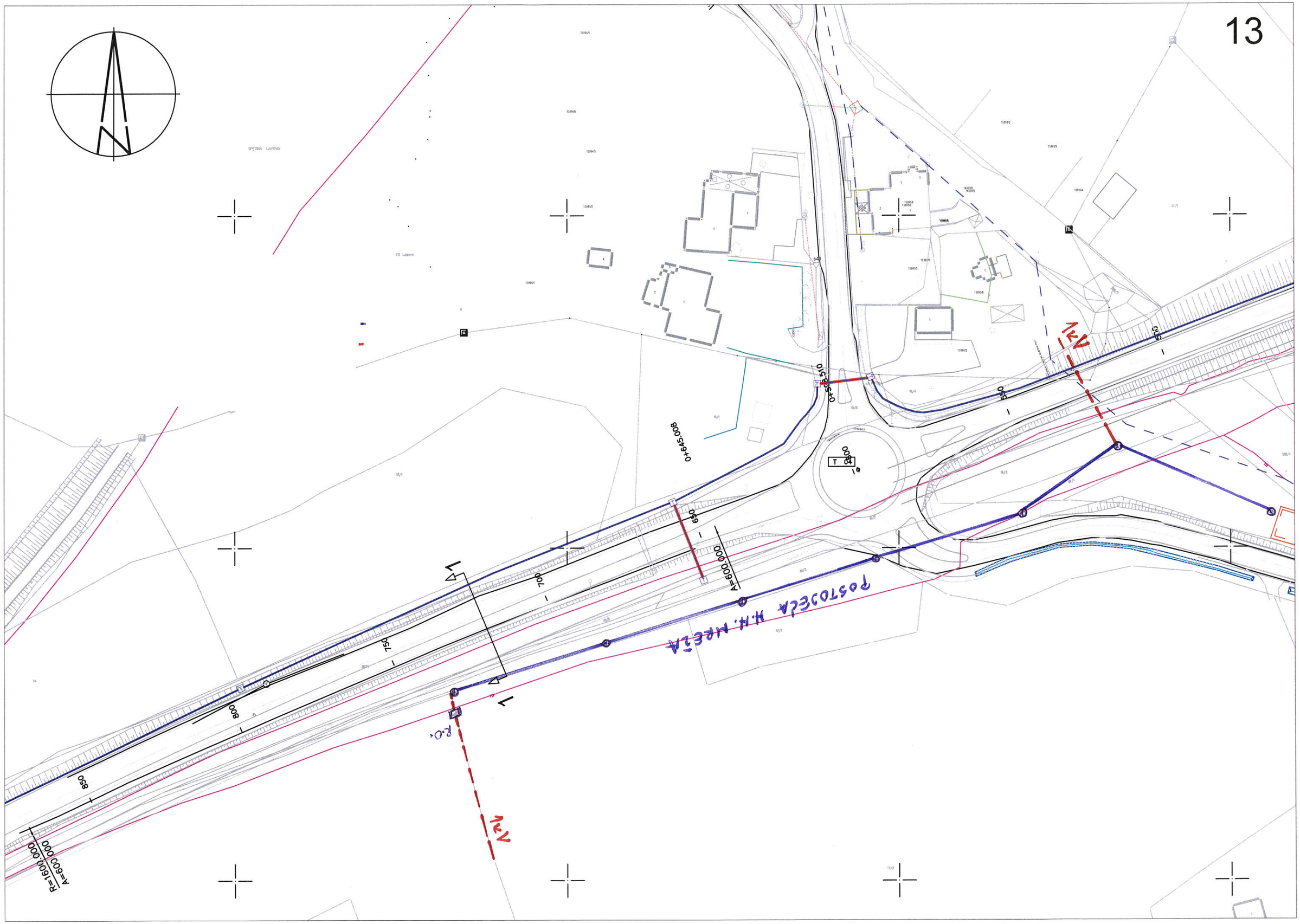
R=605.000
A=275.000 1+585.207

550
600
650
700
750
800
850
900
950

КМ 2


A=600.000
R=1600.000
200
250
300
350
400
A=600.000
1+404.022
A=275.000
1+460.207
450
500
550
R=655.000
A=275.000
1+585.207
600


0+870,008
800
850
900
950
R=1600,000
A=600,000
T_05
KM 7
50
100
150
200
A=600,000
R=1600,000
1+179,022


0+645,008
0+595,510
Ø600
Ø600
Ø600
Ø600
A=600,000
A=600,000
R=1600,000
A=600,000
700
750
800
850
680
T
T
T

POSTOJEĆI VABL 1kV

POSTOJEĆA N.N. MREŽA

S NIMIO: N. Ilić

ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.18/01

Огранак Електродистрибуција Крагујевац

Крагујевац
Слободе 7

Наш број:10224/2,ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018

Ваш број:350-02-00988/2017-14,

Место, датум:Крагујевац

19 JAN 2018

Министрство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 20-26

Београд

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 12.01.2018 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15,117/2017), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система доносе се:

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу државног пута 1-Б реда број 24,веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000-прва А фаза ,у КО лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош(објекат).

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираним објектом, а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

1. **Инвеститор је у обавези да поштује** следеће(прилог ситуације):

1.1. На листу бр.4 : - изместити (каблирати) део НН мреже(ознака 1)
- изместити део постојећег ДВ 10кВ (ознака2)
- положити пластичне цеви пресека 4x160мм(ознака3)

1.2. На листу бр.5 :- израда елабората укрштања за ДВ 35кВ(ознака1)
- изместити НН мрежу од кафане Јелен до будућег кружног тока (ознака2)

1.3. На листу бр.6 : - изместити део НН мреже(ознака 1)
- изместити ТС бр 221520 (ознака2)
-изместити део НН мреже(ознака3)
-изместити постојеће стубове јавног осветљења (ознака 4,5,6,7)

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.

11 000 Београд
Тел: +381 11 36 16 706
ПИБ: 100001378

1.6. На листу бр.7 : - положити пластичне цеви пресека 4x160мм(ознака1)

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

2.5. У случају да дође до оштећења ЕЕО инсталација услед непажње Извођача, Инвеститор је дужан да плати све трошкове санације на истим,као и све штете код купаца уколико их исти остваре.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.

5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.

6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Ситуације x1

С поштовањем,

М.П.

Директор огранка

Зоран Стошић)

МИКА КОВАЧЕВИЋ 1507959720046-1507959720046

Digitally signed by МИКА КОВАЧЕВИЋ 1507959720046-1507959720046 Date: 2018.01.19 15:20:44 +01'00'

Доставити :
1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.

11 000 Београд Тел: +381 11 36 16 706 ПИБ: 100001378

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00031/2018-07
23.01.2018. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама (“Сл. гласник РС” бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016), члана 30. став 2. Закона о државној управи (“Службени гласник РС” бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7294/2017 од 04. 08. 2017. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 66. од 23.01.2018. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укрштa, додирује или делом пролазе, и то:

3.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3.Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са ЈВП "Србијаводе";

3.4.При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5.Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном докуметнацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосрегно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући

неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6.Техничком документацијом јасно дефинисати:

-техничко решење захвата воде;

-количину и квалитет захваћене воде којим се обезбеђује функционална сигирност и поуздан рад;

3.7. За локацију предметног објекта, уколико је потребно дати такво техничко решење за снабдевање водом, захватом подземних вода за прописане намене. За коришћење подземних вода потребно је користити податке о утврђеним резервама подземних вода. Такође, је потребно предвидети сву неопходни хидромеханичку опрему за рационално захватање подземних вода и предвидети уградању уређаје за регистровање захваћене подземне воде која ће се користити за потребе путарске службе;

3.8. Предвидети за објекат у склопу саобраћајнице, сепаратни систем канализације за санитарно фекалне, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде;

3.9. Техничком документацијом предвидети, евакуацију санитарно фекалних отпадних вода преко уређаја за пречишћавање отпадних вода са испустом у реципјент, површинске воде или упуштањем санитарно-фекалних вода у водонепропусну септичку јаму одговарајуће запремине, која би се празнила уз помоћ возила и службе ЈКП;

3.10. За уређај за пречишћавање предвидети такво техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.11. За зауљене воде са интерне саобраћајнице, паркинга, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лаких течности пре испуста у реципијент. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове;

3.12. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други реципијент;

3.13. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5 m испод коте талвега у зони укрштања;

3.14. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта у складу са водоприведним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење и постојеће хидротехничке објекте на предметном подручју;

3.15. Димензионисање отвора мостова (пропуста) извршити на основу хидрауличког прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.16. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита и изван локације водних објеката, а нарочито насипа) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.17. Да се техничком документацијом предвиди осигурање мостова (пропуста), на потребној дужини, добијеној на основу хидрауличких елемената мост (пропуст) и састава тла на коме се објекат изграђује;

3.18. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.19.Изградњом пута се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.20. Да се на местима укрштања или додира трасе државног пута са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. За случај пролаза механизације испод конструкције моста , отвора тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;

3.21.Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. Испуштање истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења, да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.22.Да се изливна цев колектора канализације предвиди на ободу регулисаног минор корита реке Лепенице, како се иста не би замуљивала и затварала наносом реке, а истовремено обезбедила брза евакуација атмосферских вода у главно корито. Техничко решење изливне главе уклопити у садашње регулисано корито;

3.23. Да се на изливној цеви предвиди одговарајућа заштита (жабљи поклопац), ради примарне заштите колектора од повратних вода реке Лепенице;

3.24.Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.25.Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да не утиче негативно на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Потребно је да се активности у вези планирања вађења речних наноса спроведу складу са Планом вађења речних наноса на територији Републике Србије и уз сарадњу са ЈВП "Србијаводе". Уколико се планира коришћење речних наноса из корита или са обала водотока потребно је урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност.

3.26.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.27.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.28.Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или уђи у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштети други водни ;

3.29.Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.30. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.31.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ " - Београд, је поднело овом министарству захтев, од 08.01.2018.год. у поступку припреме техничке техничке за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-4/2018 од 18. 01.2018.године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 392/1 од 22.01.2018.године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-1/3/2018-02 од 19.01.2018.године;
- Информација о локацији број 350-02-00998/2017-14 од 09.01.2018.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцела од 09.01.2018.године, издата од Службе за катастар непокретности Баточина;
- Идејно решење за изградњу државног пута државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 – „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина, урађено од ГЕОПУТА д.о.о., Београд, 2017.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Велике Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Лепеница , према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Лепенице II категорија. Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити.а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Предмет овог пројекта су радови обухваћени изменом пројекта на делу пројектоване трасе пута кроз насеље Баточина. На овој деоници обрађено пројектно решење одводњавања пута и пречишћавања вода, прикупљених са пута, као и упуштање пречишћене воде у природни водоток. Ова деоница је у склопу пута који је веза Аутопута Е75 (Коридор 10) и града Крагујевца, и почиње код искључења са аутопута Е-75 у дужини од 5км до већ изграђене деонице. Аутопут Е-75 је део европске мреже аутопутева и најважнија је путна инфраструктура на коју рачуна град Крагујевац за повећање индустријализације. Због планираног повећања саобраћаја на овом путном коридору неопходна је саобраћајница која има већу пропусну моћ.

Коридор овог дела пута, простире се десном страном реке Лепенице, недалеко од њеног улива у Велику Мораву. У групу природних утицаја, издвојени су као неповољни, ерозије сливова прве и друге категорије, и бујичних водотокова првог и другог приоритета је односу на пројектовани пут, забележен је само, повремени, бујични поток Рогот.

Одводњавање на путу је решено на отвореним системом. Атмосферска вода са коловоза се одводи бетонским риголима, цевоводним системима канализације и дренаже, а затим

сегментним и земљаним јарковима до реципијената или је директно цевоводом, након пречишћавања упуштен у реку Лепеницу.

Основни став на којем је утемељен пројекат одводњавања коловоза и трупа пута је да се вода текући преко коловоза запрља и пре упуштања у природне токове мора да буде пречишћена да не би долазило до додатног загађења водотокова и деградације тла. Вода се са коловоза контролисано, кишном канализацијом доводи до уређаја за пречишћавање коалесцентних филтера угљоводоничних материја – сепаратора уља који су лоцирани дуж трасе. После третирања у уређају испушта се у најближи ток. Реципијенти су река Лепеница и повремени водотоци и канали који припадају сливу реке. У случајевима где није било могуће извођење кишне канализације, из разлога одвајања прибрежне - чисте воде и воде са коловоза, пројектовано је паралелно одвођење прибрежне и воде са коловоза ободним и обложеним сегментним каналима. Када је количински прибрежна вода занемарљива пројектован је обложени сегментни јарак без одвајања прибрежне и воде са коловоза.Разликују се два система заштите пута од атмосферских вода:

- систем одвођења вода са коловоза, који поред ригола у боку пута и каналета у оси пута, подразумева и систем канализације са ревизионим окнима.

У погледу концепта одводњавања исти обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута до сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток. Усвојено одводњавање треба да буде у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (EU standard EN 858-1).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије , који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), преме датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутим предлозима , потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуациије, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.29. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у скалду са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.31. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

-МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава" ,Ниш
- Водни инспектор
- Водна књига
- Архива

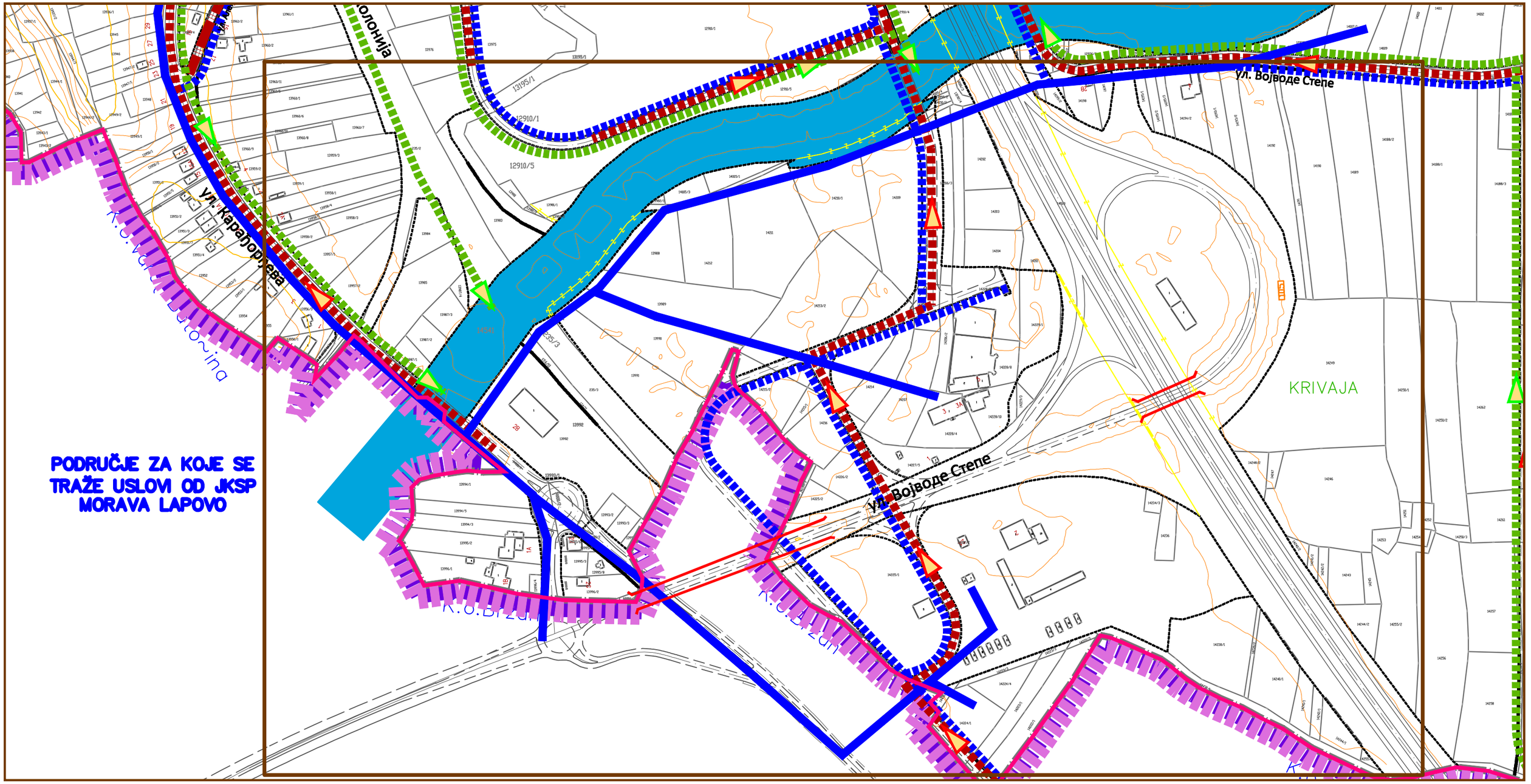
В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić 785519042-24048962715398

Digitally signed by Nataša Milić
785519042-2404962715398
Date: 2018.01.23 11:15:53 +01'00'

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

PODRUČJE ZA KOJE SE TRAŽE USLOVI OD JKSP MORAVA LAPOVO



ЈКСП„М О Р А В А“

Адреса: Ратника солунског фронта бб, 34220 Лапово
тел: 853-165; 853-662; 852-706, факс: 853-165
текући рачуни: Комерцијална банка 205-105776-47,
Директна банка 150-16666-95, НЛБ банка 310-151337-65
e-mail: jkspmorava@gmail.com

Број: 131
Датум: 23.01.2018.год.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000- „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина,на кат.парцелама из достављеног списка, инвеститора ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре се обратило предметом: ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018 под бројем: 350-02-00988/2017-14 од дана 08.01.2018. године, којим предузеће ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282, упутило захтев за издавање локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000- „Прва А фаза“, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина, на кат.парцелама из достављеног списка, који је у ЈКСП „Морава“ заведен 15.01.2018.године под бројем 77.

Стручна служба ЈКСП „Мораве“ Лапово је у складу са важећим прописима урадила тражене услове који су дати на графичком прилогу.

ЈКСП„МОРАВА”ЛАПОВО
Руководилац комунално-услужног сектора

Драгица Дмитрић

ДРАГИЦА ДМИТРИЋ 05119607262130511960726213
Digitally signed by ДРАГИЦА ДМИТРИЋ 0511960726213-05119607262130511960726213
Date: 2018.01.23 14:11:17 +01'00'

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број:130-00-UTD-003-32/2018-003
Датум: 24.01.2018.

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-39173-LOCH-2-HPAP-12/2018

Предмет: **Издавање локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од km 0+000 до km 5+000 – „Прва А фаза", у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина**

На основу вашег захтева број 350-02-00988/2017-14, од 08.01.2018. године, који је код нас заведен дана 12.01.2018. године под бројем ВНВ-1585/18 и достављене документације (идејно решење, подаци о парцелама, копије катастарских планова и границе обухвата плана у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у близини предметног објекта нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

2. Према Плану развоја преносног система за период од 2018. године до 2027. године и плану Инвестиција, у непосредној близини предметног објекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

3. У складу са претходно наведеним „Електромрежа Србије" А.Д. нема посебних услова за потребе издавања локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од km 0+000 до km 5+000 – „Прва А фаза", у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

БРАНКО ЂОРЂЕВИЋ 30079807102 41
Digitally signed by БРАНКО ЂОРЂЕВИЋ 30079807102 41 DN: cn=БРАНКО ЂОРЂЕВИЋ 30079807102 41, c=RS Date: 2018.01.24 09:54:00 +01'00'

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:
- Регионални центар одржавања Крушевац – Погон Крушевац
- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
Други оригинал:
- Архива

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26,
Тел./Телефакс +(381 11) 36 18 463, ЖАТ 330 E-mail: *milan.maksimovic@srbrail.rs*

Број: 2/2018-70
Датум : 25.01. 2018.г.
Наш знак:МС/351

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282
11050 Београд

ПРЕДМЕТ:Технички услови за пројектовање и изградњу државног пута I - Б реда број 24, веза коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. Граница - (Табановце) на територији општине Лапово и Баточина

Дана 12.01.2018.године примили смо захтев, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Заводни број 350-02-00988/2017-14 (ROP-MSGI - 39173-LOCH-2/2018) од 08.01.2018. године, којим се обраћају у ваше име као инвеститора, на основу усаглашеног захтева, у поступку обједињене процедуре, за издавање техничких услова за изградњу државног пута I - Б реда број 24, веза коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000 (петља "Крагујевац" на аутопуту Е-75-раније петља "Баточина") до км 5+000 (крај будуће петље "Баточина - исток") - "Прва А фаза" на територији општине Лапово и Баточина. Обавештавамо вас, да је Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д формирана, Решењем број 2/2018-46 од 22.01.2018.године, по предметном захтеву извршила увиђај на терену дана 24.01.2018. године и констатовала следеће:

а) Друмски мост (надвожњак) на магистралном путу пута I - Б реда број 24, веза Коридор 10 - Крагујевац, денивелисано се укрштa са двоколосечном магистралном електрифицираном пругом Београд - Младеновац - Ниш - Прешево -држ. граница - (Табановце) у km 110+726, а под углом од 90°.
б) У оквиру предметног пројекта изградње државног пута I - Б реда број 24, предвиђено је да ће у заштитном пружном појасу железничке пруге, посматрано од постојећег денивелисаног укрштаја са железничком пругом, друмска саобраћајница остати у оквиру постојећег путног појаса, односно да се иста задржава у постојећем профилу (ширини).
в) На надвожњаку постоје две коловозне траке ширине по 3,0 m, и обостране пешачке стазе ширине по 0,95 m. Уочљива су оштећења заштитне еластичне ограде и заштитне мреже према железничкој прузи.
д) Планираним радовима инвеститор ЈП Путеви Србије извршиће рехабилитацију постојећег коловоза које подразумева скидање и замену хабајућег слоја асфалта и наношењем новог слоја асфалта у постојећем профилу а нису предвиђени радови на конструкцији друмског надвожњака.

На основу увида у расположиву документацију и Записника Комисије број 2/2018-46/1 од 24.01.2018. године, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу државног пута I - Б реда број 24, веза коридор веза коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце) на територији општине Лапово и Баточина:

1. Могуће је извршити рехабилитацију државног пута I - Б реда број 24, веза коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000 - "Прва А фаза", који се укршта са железничком пругом Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) у km 110+726, под углом од 90°.
2. Могуће је извршити радове на друмском надвожњаку у km 110+726 електрифициране железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница који обухватају скидање и замену хабајућег слоја асфалта и наношење новог слоја асфалта.
3. Одводњавање површинских, атмосферских и осталих вода са надвожњака решити тако да се исте воде и усмеравају ван трупа железничке пруге.
4. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега.
5. С обзиром на дотрајалост и оштећење постојеће ограде, исту заменити новом жичаном плетеном оградом висине 2,0 m, тако да иста завршава на удаљености од минимум 6,0 m мерено од осовине најближих пружних колосека.
6. С обзиром да се конструкција надвожњака налази унутар зоне од 8,0 m од електрифициране железничке пруге пројектом предвидети да сви метални делови надвожњака морају бити прописно уземљени.
7. За време извођења радова (који могу изазвати падање материјала на железничку пругу) строго водити рачуна да се не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање.
8. Све радове који могу изазвати падање материјала на железничку пругу изводити у терминима одобреног затвора колосека прописаним од стране Сектора за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
9. Дати такво пројектно решење, које ће омогућити да се током извођења радова на друмском надвожњаку омогући несметано вршење железничког саобраћаја, а све радове који захтевају затвор колосека, планирати у режиму дневних затвора. У случају потребе, за одређивање термина за затвор колосека потребно је благовремено поднети захтев Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" ад (Београд, Немањина 6., тел: 011/361-82-14).
10. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради одговарајућу пројектну документацију и исту достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" ад, Немањина бр. 6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак техничке документације укоричити један препис ових техничких услова.
11. Инвеститор је у обавези да један примерак усвојеног Идејног пројекта на увид, а примерак извода из Идејног пројекта достави Секцији ЗОП Параћин (ул. Франше Д'Переа бр.15, тел.035/563-609)и Секцији за ЕТП Београд (Пионирска бр.6, тел.011/36-18-322) ради надзора и архиве документације.
12. За време извођења радова у пружном појасу железничке пруге је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцији ЗОП Параћин и Секцији за ЕТП Београд, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршли надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
13. Трошкове евентуалног затвора железничке пруге, трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана

посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" ад. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

14. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
15. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" ад у току извођења радова и надаље у току експлоатације друмске саобраћајнице, ЈП Путеви Србије је дужно да надокнади овом предузећу.
16. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, ЈП Путеви Србије је дужно да се прилагоди са својом објектом у одређеном року и о свом трошку.
17. "Инфраструктура железнице Србије" ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на друмској саобраћајници (друмском надвожњаку) због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади предузећу ЈП Путеви Србије.
18. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:
- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Секцији ЗОП Параћин
- Секцији за ЕТП Београд

Siniša Marić
100070003-28
01966382139

Digitally signed by Siniša Marić
100070003-2801966382139
DN: dc=rs, dc=posta, dc=ca, ou=Pravno lice (PL), ou=Infrastruktura železnice Srbije a.d. Beograd 21127094, cn=Siniša Marić 100070003-2801966382139
Date: 2018.01.26 09:06:03 +01'00'

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 16080/3-2018
ДАТУМ: 26.01.2018.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39
РЕГИЈА КРАГУЈЕВАЦ
ИЗВРШНА ЈЕДИНИЦА КРАГУЈЕВАЦ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И РАЗВОЈ КРАГУЈЕВАЦ
КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ
ТЕЛ: 034/333-455;ФАКС:034/33-55-11

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
БЕОГРАД, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА БРОЈ 282

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду техничке документације – Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фаза“, државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75-раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-Исток) К.О. Лапово, К.О. Брзан и К.О. Баточина варош

Веза: ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018

На основу вашег захтева за издавање техничких услова за израду техничке документације – Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000,00(петља Крагујевац на аутопуту Е-75-раније петља „Баточина“) до км 5+000,00(крај будуће петље „Баточина-Исток“), на к.п. број:14520, 14227/5, 14225/1, 13996/3,14000/1 **К.О. Лапово**, к.п. број:6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3,16/4, 16/5, 39/3, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43,2/2 **К.О. Брзан** и к.п. број: 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/1, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835, 1737, 1838, 1839, 1840, 1844,1845, 1846,1847, 1862, 1863, 1874,1875, 1907, 1749, 1748, 1747,1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139,2145, 2031,2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020,1830, 1704, 1702, 1701, 1705 и 1706 **К.О. Баточина варош**, **утврђена је у зони планираних радова позиција планиране базне станице Баточина KGU113 на к.п. 14520 К.О. Лапово за изградњу мрежног система WIFI access point-a и радио базних станица Мобилне телефоније Србије за коју су добијени локацијски услови број 350-02-00936/2017-14 од 27.11.2017. од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Такође је утврђено да постоје подземни магистрални оптички каблови у надлежности Извршне јединице Београд, Служба за експлоатацију и одржавање транспортне мреже ТТ инсталације, као и планирана и постојећа тк инфраструктура у надлежности Извршне јединице Крагујевац (оријентационо уцртани)** па се сагласност за изградњу издаје под следећим условима:

I ОПШТИ УСЛОВИ НА ЛОКАЦИЈУ ОБЈЕКТА

- На местима приближавања, паралелног вођења и укрштања нових инсталација са постојећим инсталацијама у свему поштовати важеће техничке прописе.

- Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да предузму све мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТТ инсталација.
- Да би се спречило угрожавање механичке стабилности и електричне исправности постојећих ТТ инсталација и обезбедило нормално функционисање ТТ саобраћаја, пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТТ инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТТ инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.
- Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТТ инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТТ инсталација цев Ø110 на дубини од 0,8м), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима.
- Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће ТТ инсталације на одговарајућу дубину (0,8м од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака).
- У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
- Инвеститиор је дужан да се **најмање десет дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Телекому посебним дописом, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања, и закаже обележавање постојећих ТТ инсталација (ако их има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** Истовремено, потребно је урадити 2-3 шлица по траси кабла ради утврђивања положаја постојећих инсталација.
-

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Инвеститор – извођач радова је у обавези да се најмање 15(петнаест) дана пре почетка радова писаним путем обрати на адресу:

   Извршна јединица Београд, улица Новопазарска 37-39, 11000 Београд, телефон 011/2423-222 или е-маил: najava.radova@telekom.rs, затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова – аутопут Е-75 (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима и констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима, и проверити /утврдити да ли је на предметној локацији дошло до промене стања изградњом нових објеката од стране Телеком Србија а.д.
3. Пре почетка извођења радова такође је потребно, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија” а.д.

   1. Регија Крагујевац, Извршна јединица Крагујевац, Служба за ЕиО кабловске приступне мреже, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,

   2. Регија Крагујевац, Извршна јединица Крагујевац, Служба за експлоатацију и одржавање управљачко-комутационих елемената телекомуникационе мреже,

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

транспортне мреже и система за напајање Крагујевац, контакт особа Слободан Љубоја, тел: 034/301-150,

3. Регија Крагујевац, Извршна јединица Крагујевац, Служба за инвестициону изградњу Крагујевац, контакт особа Ђорђе Ђорђевић, тел: 034/301-170,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

4. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
5. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
6. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
7. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
8. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
9. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

- **<u>Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:</u>**

10. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и ТК објеката** у сарадњи са надлежном Службом за телекомуникације „Телеком Србија". Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова** за наведени објекат.

    Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

    Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/ пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
12. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.

13. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
14. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д.
15. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
16. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова и ТК објеката, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
17. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
18. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. У случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11., инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
19. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
20. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

ПОСЕБНИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ТТ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1. На предметном делу новог пута утврђено је да се већи део постојеће деонице оптичког кабла а делом и ТК канализација (ТК окно - PKO V и бакарни каблови), као и уређај MSAN Лозница налазе у коловозу. Поменута тк мрежа и уређај MSAN Лозница изграђени су на основу добијене грађевинске дозволе бр: 351-41/08-03 од 16.07.2008.године, а пуштени у рад на основу Употребне дозволе бр. 35-00-00451/2011-07 од 23.06.2011.године. Инвеститор је у обавези да обезбеди простор за измештање MSAN уређаја Лозница на најближој могућој локацији до окна PKO V, као и коридор за полагање нових каблова, за замену каблова који ће остати у коловозу новог пута. На местима где ће се налазити наплатне рампе планирати постављање по две PE цеви Ø40mm ради изградње будућих ТТ привода. У цеви увући жицу FeZn d=1,5mm.
2. У оквиру путног земљишта планирати постављање две PVC цеви Ø110mm за будуће потребе а у циљу избегавања накнадних раскопавања у зони новог пута. Такође, на местима попречног укрштања ка насељима, планирати постављање цеви Ø110mm према

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

процени пројектаната. На мостовима предвидети кабловице или шелновање FeZn цевима по боку моста или са доње стране моста .

3. Ка објектима који ће директно или индиректно биту у функцији корисника новог пута (СОС телефони, бензинске пумпе…), планирати постављање по две PE цеви Ø40mm са увученом жицом FeZn d=1,5mm.

4. Увидом у положај саобраћајнице на к.п. број 14520 К.О.Лапово постоје услови за промену локације планиране базне станице Баточина KGU113 у оквиру исте катастарске парцеле. Нову микролокацију потребно је утврдити са нашим представницима.

Важност ових техничких услова је годину дана од дана издавања и односи се на израду техничке документације и у друге сврхе се не може користити. По истеку важности услови се морају обновити.

С поштовањем,

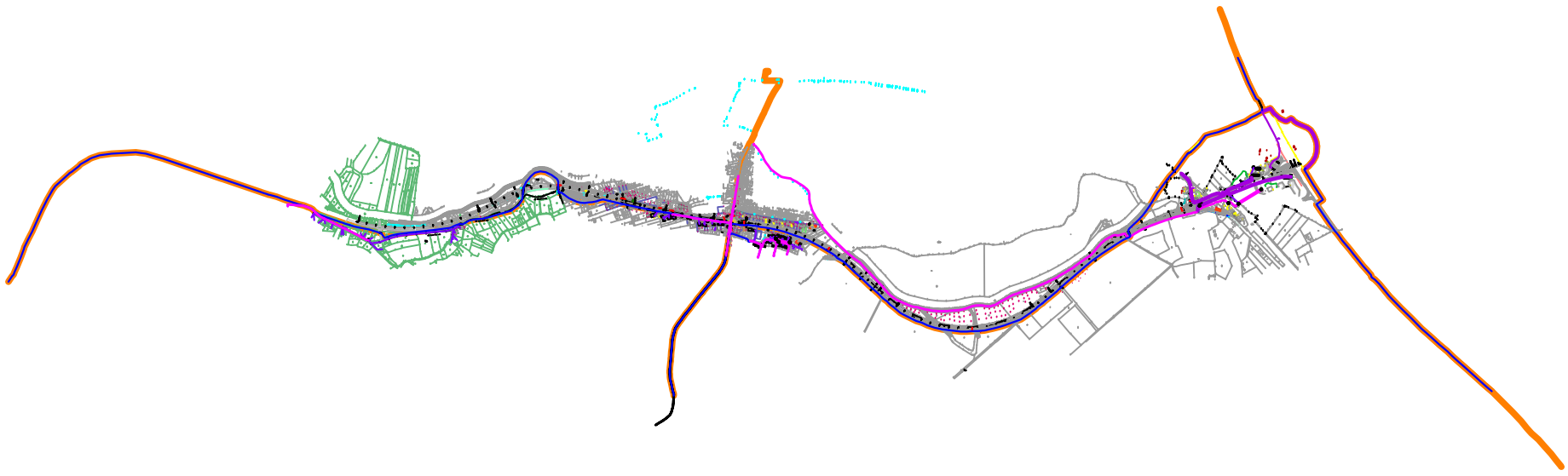
Dušica Rapović 100049929-27089707-25016
Digitally signed by Dušica Rapović
100049929-27089707-25016
Date: 2018.01.29 08:37:34 +01'00'

„ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" а. д. 254 БЕОГРАД

КООРДИНАТОР
ИЗВРШНЕ ЈЕДИНИЦЕ КРАГУЈЕВАЦ

Душица Раповић, дипл. ек.

Прилог: - Ситуација



LEGENDA telekomunikacione infrastrukture

- Optički kabl
- TT kabl u rovu
- TT okno
- Vazdušni TT izvod
- PVC cev
- novoprojektovane PVC cevi
- KO novoprojektovano TT okno

16080/3-2018
26.01.2018.

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. и чл. 57. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка и 14/2016) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ЈП Путеви Србије из Београда, Бул. краља Александра, бр. 282, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000 до 5+000 – Прва А фаза, у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина, дана 29.01. 2018. године под 03 бр. 019-43/2 доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Траса државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000 до 5+000 – Прва А фаза (даље: Пут) на к.п. 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово, к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан**,** к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош, делом пролази кроз Споменик природе (СП) „Рогот“, за који је утврђен режим заштите трећег степена. На траси Пута нема еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже РС, као ни евидентираних природних добара. У складу са наведеним издају се следећи услови заштите природе:

1) Локацијске услове израдити у складу са свим важећим планским документима, прописима и међународним стандардима за изградњу државних путева првог реда.
2) За деоницу Пута која треба да прође кроз СП „Рогот“, предвидети компензацијске мере које издаје Министарство заштите животне средине на предлог Завода.
3) Локацијским условима дефинисати:
   - одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења Пута;
   - инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења Пута и спречити појава ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу Пута.
4) У случају регулације Лепенице, предвидети употребу камена и других природних материјала и у највећој могућој мери избећи бетонирање обала и корита водотока.

5) У свим етапама извођења радова, обавезно је:
   - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
   - максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији и избегавати уништавање необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта и деградација пољопривредног земљишта;
   - уколико је неопходна изградња додатних приступних саобраћајница, ове радове тако организовати да се не угрози стабилност терена, односно изазову процеси ерозије;
   - стенски материјал, ископе земље, грађевински шут и чврсти отпад депоновати изван СП „Рогот“, а адекватни део материјала искористити за санацију терена након завршетка радова уколико је то могуће и потребно;
   - уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
6) Након окончања радова на изградњи обавезна је комплетна санација свих деградираних површина, укључујући и озелењавање. Предвидети појас заштитног аутохтоног зеленила од врста које својим јестивим плодовима не привлаче животиње.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

4. При измени локацијских услова, потребно је поднети нови захтев.

5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доставио је Заводу за заштиту природе Србије захтев бр. ROP-MSGI-39173-LOCH-2/2018, Заводни бр. 350-02-00988/2017-14 од 8.1.2018. године, у Заводу заведен под 03 бр. 019-43/1 од 12.1.2018. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу Пута, подносиоца захтева ЈП Путеви Србије из Београда, Бул. краља Александра, бр. 282.

Идејним решењем, изградња Пута је предвиђена на траси која прати постојећу трасу државног пута Баточина-Крагујевац до км 1+500,00 одакле иде новим коридором као обилазница око Баточине све до уклапања на изграђену деоницу на км 5+000,00 на излазу из Баточине према Крагујевцу. Траса је у складу са просторно-планском и урбанистичком документацијом ширег подручја и идејним пројектом, на основу којих је дефинисано достављено идејно решење.

Према подацима из Централног регистра заштићених природних добара и документације Завода, Пут делом пролази кроз СП „Рогот“ („Службени гласник општине Баточина“, бр. 2/2009), за који је утврђен режим заштите трећег степена (погледати Прилог). На траси Пута нема еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже РС утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени

гласник РС“, бр. 102/2010), као ни евидентираних природних добара. Водотоци са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању, као и елементи руралног културног предела (живице, међице, кошанице, групације стабала и сл.) имају функцију еколошких коридора од локалног значаја.

Одлуком о заштити СП „Рогот“, дозвољава се изградња инфраструктурних објеката предвиђених просторно-планском документацијом, уз посебне услове Завода. Завод је за потребе израде техничке документације за изградњу Пута, током 2013. године издао услове заштите природе (Акт бр. 020-1418/2 од 15.7.2013. године) и предложио компензацијске мере (Акт бр. 020-2573/3 од 3.12.2013. године).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Одлука о заштити СП „Рогот“; Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, бр. 31/2012); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016); Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука Уставног суда, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука Уставног суда, 50/2013-одлука Уставног суда, 98/2013-Одлука Уставног суда, 132/2014 и 145/2014); Уредба о изменама и допунама Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017); Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

Д И Р Е К Т О Р

Александар Драгишић

Aleksandar Dragišić 308726-17039723032 02

Digitally signed by Aleksandar Dragišić 308726-170397 2303202
Date: 2018.01.29 10:48:08 +01'00'

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"
Крагујевац,Крагујевачког октобра 102
Ул. Александра И Карађорђевића, 48
Крагујевац

Телефон: 034/332-240, Факс: 034/335-746
Текући рачуни:

160-7109-89 БАНКА ИНТЕСА
ПИБ:101039041

Бр. предмета	719/1
Датум	30.01.2018.г

Инвеститор	**ЈП Путеви Србије**
Улица и број	Булевар краља Александра 282
Место	**Београд**

ПРЕДМЕТ : Сагласност на трасу за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000-„Прва А фаза", у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина

По захтеву:	Број:	Заводни број:
Република Србија МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	ROP-MSGI-39173LOCH-2/2018	350-02/00988/2017-14 08.01. 2018.год

ЈКП ″Водовод и канализација"Крагујевац даје сагласност на трасу за изградњу државног пута I-Б реда број 24, веза коридор 10-Крагујевац, од км 0+000 до км 5+000-„Прва А фаза", у КО Лапово и КО Брзан на територији општине Лапово и КО Баточина варош на територији општине Баточина:

1.У појасу деонице магистралног пута од стационаже км 0+000 до км 5+000 нанешен је положајно челични цевовод сирове воде ∅700мм са реке Мораве , положен на дубини од 1.50 до 1.95м. Исти снадбева водом успутна насеља као и део града Крагујевца. Челични цевовод прати командни кабл за чији тачан положај податке има Телеком Србија.

2. На магистралном цевоводу ∅700мм остављени су одвојци ∅300мм за општину Баточина на дубини од око 1.80м као и за насеље Рогот на дубини од око 1.50м. На местима испуста и ваздушних вентила изграђени су шахтови 2.20м х 2.20м на цевоводу. На поменутом потезу (од катастарске парцеле бр.17/3 до катастарске парцеле бр.2186) челични цевовод прати трасу постојећег магистралног пута и од осовине пута положен је на растојању од 12.00м до 13.50м. Од одвојка за Баточину исти се удаљава од катастарске парцеле бр.2185 на растојању од осовине магистралног пута на 50.00м, а код катастарске парцеле бр.2171 удаљен од осовине магистралног пута на 76.00м. У једном делу катастарске парцеле бр.1677 челични цевовод се приближава осовини магистралног пута на око 30.00м.

3. При изградњи државног пута I-Б реда број 24 кроз територију КО Баточина водити рачуна о секундарној водоводној и фекалној мрежи. Водоводне линије су пречника од 5/4"до ∅100мм на дубини од 0.60м до 1.20м, као и фекална канализација пречника од ∅200мм до ∅250мм положене на дибинама од 1.10м до 2.00м. ЈКП ″Водовод и канализација"Крагујевац не поседује техничку докуметацију за поменуте инсталације, положајно су нанете по казивању мештана.

4.Приликом изградње државног пута I-Б реда број 24 кроз територију КО Баточина у близини постојећих инсталација ископ вршити ручно и водити рачуна да не дође до оштећења истих. Обезбедити пуну стабилност цевовода.

5.Уколико дође до оштећења горе наведених инсталација, трошкове поправки сноси инвеститор/извођач радова.

6. Пре почетка радова позвати службу Техничко технолошког развоја (на тел.331-726) да изврши обележавање инсталација на терену и сачини записник о постојећем стању.

7. Уколико у току важећих ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измене услова.

Важност сагласности је годину дана од дана издавања.

Прилог: Обрађена ситуација

Dragoljub Bajović 2057599535-21099797200 32

Digitally signed by Dragoljub Bajović 2057599535-21099797200 32
Date: 2018.01.30 10:43:16 +01'00'

ИЗ 233(И4.013)



Dragoljub Bajović 2057599535-21 09979720032

Digitally signed by Dragoljub Bajović 2057599535-21099797 20032
Date: 2018.01.30 10:44:53 +01'00'